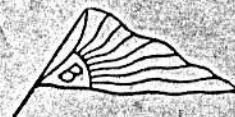


1968

A „BUDAPEST“
EVEZŐS CLUB

MENET-, REND-
ÉS
HÁZSZABÁLYAI



BUDAPEST
GLOBUS NYOMDAI MŰINTÉZET R.-T.



MIS. MENDRENYI FERENC

1968

Cellári sz: 1968

Hely sz: _____

A „BUDAPEST”
EVEZŐS CLUB
MENET-, REND-
ÉS
HÁZSZABÁLYAI



BUDAPEST
GLOBUS NYOMDAI MŰINTÉZET R.T.

3522

I. HÁZIREND.

1. A csónakszin és az összes evezőssport-felszerelések a szertáros felügyelete és rendelkezése alá tartoznak, aki fontosabb intézkedések tétele előtt a művezető utasításait kéri ki.

2. A csónakszinben, az uszótalpon, továbbá az öltözőhelyiségekben csak a club tagjai tartózkodhatnak.

3. Minden tag, aki a telepre vendéget vezet, tartozik az illető nevét saját kézalírása mellett a vendégekönyvbe bejegyezni.

4. Visszaélések esetén (e fogalom alá tartozik a vendégbevezetési jog mértéken túli igénybevétele is) az intézőbizottság egyes tagok vendégbevezetési jogát korlátozhatja, vagy bizonyos időtartamra felfüggesztheti.

5. A 2., 3. és 4. szakaszban foglalt rendelkezések tekintetében kivételnek csak társaságok tagjaival szemben van helye.

6. A csónakszinben, az öltözőhelyiségben, valamint mindennemű sportműködés közben a dohányzás szigorúan tilos.

7. Az evezőstelepen kártyázni, vagy bármilyen szerencsejátékot üzni szigorúan tilos.

8. A club egyes tagjai a választmány előzetes határozata és erre vonatkozó kifejezett felhatalmazása nélkül a clubot terhelőleg semmi néven

nevezendő anyagi kötelezettséget nem vállalhatnak. E tekintetben mindazok, kik az ügyben bármiképen részesek, a clubbal szemben egyenként és személyesen is egyetemlegesen kötelezettséggel szavatolnak.

9. A club tagjai, az intézőbizottság előzetes hozzájárulásával, jogosítva vannak a club céljaira egymás között gyűjtéseket rendezni. A clubban kívül állóknak ilyesmibe való bevonása csak előzetes választmányi engedély alapján történhetik.

Szekerények.

10. Az öltözőkben minden működő tag egy elzárható szekrényt kap, mely az illető tag nevét viselő és saját költségén beszerzendő névtáblácskával látandó el.

11. A club tagjai kötelesek evezősruháik minden egyes darabját nevük kezdőbetűjével ellátni és azokat használaton kívül állandóan szekrényükben elzárva tartani. A club elveszett tárgyakért felelősséget nem vállal.

12. Másnak a szekrényét a tulajdonos kifejezett és előzetesen adott beleegyezése nélkül felnyitni vagy abból bármit is kivenni, szigorúan tilos. Hasonlóképen, tilos másnak a felszerelését használni. Az ezen rendelkezés ellen vétő feltétlenül bírsággal sújtandó.

13. Az evezősruhák mosását a clubszolga a szertáros által megállapított díjazás ellenében végzi és a tagok kötelesek arról gondoskodni, hogy felszerelésük állandóan tiszta legyen.

Egyenruha (dress).

14. Az evezős club egyenruhája a következő: fehér sapka, fehér, ujj nélküli tricó a club címerével, fehér térdnadrág, fekete térdharisnya, fény-

máztalan cipő, fehér sweater, fehér tenniszíng, egyszínű, kék nyakkendővel. A felsőruházat sötét-kék posztókabát két sorban 3—3 sárgaréz horgonyos hajósgombbal, az ujjakon 3—3 ugyanilyen kisebb gombbal és kék vagy fehér hosszú nadrág.

15. Az előző pontban felsorolt kellékekkel minden clubtag köteles magát felszerelni. Ennek megtörténte előtt a club nyújtotta előnyök igénybe nem vehetők, sőt, mint a rendszabályok elleni vétés, bírsággal is sújtható.

16. Az evezős club tagjai a 15-ik pontban előírt egyenruhán kívül kötelesek magukat kirándulásra alkalmas gummizsákkal, megfelelő mennyiségű törülközővel, továbbá uszó- és fürdőruhával (fürdőköpennyel) ellátni és ugy ezeket, valamint felszerelési tárgyának mindegyikét nevének kezdőbetűjével ellátni. Idegen felszerelést használni szigorú büntetés terhe mellett tilos.

17. A club tagjai csakis az előírt szabályszerű dressben evezhetnek, a kormányos tartozik mindig evezőskabátot és sapkát viselni. A felsorolt összes felszerelési tárgyak minden oly kirándulásra elviendők, amely partraszállással van egybekötve. Partraszálláskor a kék ruha és tenniszíng (kék nyakkendővel) viselése kötelező. A csapat parancsnoka elindulás előtt kötelessé meggyőződni, hogy a szükséges felszerelési, illetve ruházati tárgyakat minden tag magával vitte-e; hiányosan felszerelt tagot hajójából kizárhat. Az öbölben, valamint a város belterületén való evezéskor rendbüntetés terhe mellett tricót kell viselni.

A rendnek és tisztaságnak az evezőstelepen való fentartása a tagok különös figyelmébe ajánlatik. Minden használati vagy berendezési tárgy használat után azonnal eredeti helyére teendő vissza. Az intézőbizottság a tagokat e rendelkezések pontos betartására a lesgigorubb büntetések alkalmazásával tartozik kötelezni.

MENET- ÉS RENDSZABÁLYOK.

Minősítés.

18. A club tagjai minden év kezdetén az evezésben való jártasságukhoz mértén fokozatokba osztatnak be és egy állandóan kifüggesztve tartott listán fokozatok szerint nyilvántartandók. Az új tag köteles az intézőbizottság felhívására uszóvizsgát tenni.

19. A minősítés fokozatai a következők:

- a) kezdő evezős,
- b) jártas „oar“-evezős,
- c) „ „ „scull“-evezős,
- d) „ „ kormányos.

20. A kezdő evezős megfelelő kiképzés és 500 km levezése után a művezetőnél jártassági vizsgára jelentkezhet, melynek sikeres letétele után a jártas oar-evezős jogait élvezheti.

21. A jártas oar-evezős kérheti scull-evezésben való kiképzését, mely kiképzés és 500 km-nek scull-hajóban való levezése után jártassági vizsgára jelentkezhet.

22. Kormányos jártassági vizsgára megfelelő kiképzés után csak az jelentkezhet, ki legalább az evezés egy nemében jártas.

23. A jártassági vizsga mindenkor a jelentkezők számához képest a művezető belátása szerint, a művezető és legalább egy intézőbizottsági tag jelenlétében, egy évben legalább egyszer tartandó.

24. A jártassági vizsgán a művezető köteles az illető tagnak teljes jártasságáról közvetlen meggyőződést szerezni. Ha a művezető a tag teljes jártasságát megállapította, úgy a jártassági fokozatba való beosztás céljából az intézőbizottságnak előterjesztést tesz.

25. Az intézőbizottságnak jogában áll a jártassági fokozatba való beosztást megtagadni, mely intézkedése a következő jártassági vizsgáig hatályos. Ha a művezető a következő jártassági vizsga után újra előterjesztést tesz és az intézőbizottság a beosztást ismétellen megtagadná, úgy jogában áll a művezetőnek a kérdést a választmány elé vinni, mely abban véglegesen dönt.

26. A jártas tag kirándulásra csapatot szervezhet, a versenyhajókat kivéve az összes hajókat használhatja, köteles azonban akként eljárni, hogy a club nem jártas tagjainak csapatban való evezését lehetővé tegye. Az intézőbizottság vagy művezető felhívására a kezdő evezősök kiképzésében segédkezni köteles.

Hajóhasználat.

27. A szertáros által átadott egyleti hajók csak teljesen felszerelve, teljes számu legénységgel használhatók.

28. A club működő tagjai magántulajdonukat képező csónakjaik elhelyezését csak akkor kívánhatják, ha a csónakszínben elegendő hely van, de a club ily csónakért semmiféle felelősséget nem vállal.

29. Magántulajdont képező hajók, lapátok és egyéb felszerelési tárgyak csak a tulajdonosuk által vehetők igénybe. A tilalom dacára a nem birtokos tag által igénybe vett felszerelések sérüléséért a tag az egylettel szemben felelős, amely rend- és kárbüntetéssel sújthatja.

30. Ha valamely csapatot nem jártas tag vagy nem jártas kormányos kormányozza, akkor pair-oarban 2, négyesben 2, nyolcasban 4 jártas tagnak kell eveznie, kik a kormányos ténykedéseiért felelősséggel tartoznak. Ha a kormánynál hölgy ül, valamennyi evezősnek jártasnak kell lennie.

31. Kormányos hajók kormányos nélkül csak a művezető esetről esetre adandó engedélye alapján indulhatnak, kivételt képez a nyolcas, mely kormányos nélkül semmi esetre sem indulhat. Nyolcast nem jártas tag csak kormányossá való kiképzése céljából kormányozhat. Ily esetben az egyes és a nyolcas helyén feltétlenül jártas tagnak kell eveznie. Jártas vagy kormányos jogosultsággal bíró tag nélkül csapat nem indulhat.

32. Indulás előtt a csapat parancsnoka tartozik a vízremenő csapatot a hajó nevének feltüntetésével a menetkönyvbe bejegyezni, továbbá meggyőződni arról, hogy a hajó és a lapátok rendben vannak-e? Ha valami hibát állapítana meg, úgy tartozik azt a menetkönyvbe bejegyezni, hogy ezzel a felelősséget csapatjáról elhárítsa. Visszaérkezéskor pedig a megtett kilométerszámot vezet be a menetkönyvbe.

33. Az elindulástól a visszaérkezésig és a hajó helyzetétől a hajón és a lapátokon történt bármilyen kárért a csapat egyetemlegesen felelős. Az esetleges törést köteles a parancsnok megérkezéskor a törési naplóba haladéktalanul bejegyezni. (Lásd károk és bírságok.) Ezen bejegyzés elmulasztása bírsággal jár.

34. A hajók vízretétele a következőképpen történik: Mindenekelőtt ki-ki saját lapátját leviszi a talpra és úgy helyezi el egymás mellett, hogy a lapát tolla a talpról kinyulva a levegőben álljon, nehogy esetleg valaki realépvén, a lapát megsérüljön. Ezután a teljes számú legénység a parancsnok vezényszavára a hajót átfogva az állványról leemeli, a kormányos és az egyik evezős a hajó két végét, a többiek pedig az ülészámuknak megfelelő villáknál lévő bordát fogva, a hajót a tutajra viszik. Itt a hajót a part felé megfordítva és a tutajról erősen eltartva, a vízre teszik. A hajónak a vízből való kiemelésénél ugyanezen eljárás

a megfordított sorrendben követendő. A vízretételnek mindig a legnagyobb óvatossággal kell történnie. Szigorúan tilos bármely hajót a partról vagy a talpról letaszítani. Különös gond fordítandó arra, hogy a parthoz vagy sekély fenékhez való surlódás kikerültesse, ezért sziklás, köves vagy nagyon lejtős partokon hajót kivenni nem szabad.

35. A hajó legénysége tartozik a hajót használat után tisztára megmosva és szárazra letörölve helyére tenni, az evezőket pedig számsorrendben visszahelyezni.

36. A parancsnok köteles arra ügyelni, hogy úgy a vízretételnél, mint a visszavitelnél a hajó teljes legénysége segédkezzék. Engedélye nélkül senki sem távozhat. Azt, aki ellenszegül, vagy teendőit hanyagul végzi, tartozik a parancsnok a menetkönyvbe bejegyezni, melynek alapján az intézbizottság az illető ellen a fegyelmi eljárást meg fogja indítani.

37. A művezetőnek és a szertárosnak jogában áll egyes hajókat a rendes használatból kivonni; az erre vonatkozó intézkedéseket a hirdetményi táblán kifüggesztve kell tartani.

38. Általában minden evezős berendezés, de különösen a hajók és lapátok használata közben minden clubtagnak elsőrendű erkölcsi kötelessége a legnagyobbfoku gonddal eljárni és a károk bekövetkezésének elhárítására minden emberileg lehetőet megtenni.

Hajórend.

39. A vízretett hajóba a kormányos beerősíti a kormányt, annak kötelét kezében tartva vezényli a csapatot a beszállásra. A beszállásnál a vezényszavak a következők: jobb () oldal beszáll, bal () oldal a hajót tartja, vagy fordítva. Elsőnek mindig a víz felé eső oldal száll hajóba, utol-

jára a kormányos száll be. Ha a beszállás nem a tutajról történik, akkor a beszállási sorrend a következő: egyes-kettes, hármas-négyes, stb. és végül utolsónak a kormányos.

40. A kiszállásnál a kormányos vezényszavára a part felé eső oldal, vagy a helyi viszonyokhoz megfelelően az egyes száll ki először és tartja a hajót mindaddig, míg a kiszállás megtörtént. Ugy a be-, mint a kiszállásnál pair-oart, négyest legalább egy, nyolcast két embernek kell megfogni. Ha a ki- vagy a beszállásnál idegen segítség nem áll rendelkezésre, a hajót a helyi viszonyokhoz mérten a kormányos vagy az egyes tartja mindaddig, míg az elhelyezkedés megtörtént. Ki- és beszállásnál folyó vízben a hajó orrát a vízfolyással ellenkező irányban kell elhelyezni.

Kirándulás előjegyzés.

41. Kirándulás alatt olyan indulás értendő, mely menetközben kiszállással van egybekötve és a clubháztól legalább 10 kilométernyi távolságra terjed. Ennél rövidebb útra hajót lefoglalni nem lehet.

42. Minden kirándulásra a csapat szervezője az e célra szolgáló táblán a hajót a kirándulás napja, indulási és valószínű visszatérési ideje, végcélja és a teljes csapat megnevezésével lehetőleg három nappal előbb előjegyzi és lefoglalja. Az előjegyzés csak úgy érvényes, ha ez mindazon adatokat tartalmazza és ahhoz a művezető hozzájárult. Hajót lefoglalni csak jártas tagnak szabad.

43. Ha a csapat az előjegyzésben indulásként jelzett időtől számított egy (skiffnél fél) órán belül nem indul, az előjegyzés hatályát veszti. Az előjegyzett tagnak indokolás nélküli késése vagy távolmaradása a csapat panasza esetén birsággal jár. Indokolt visszalépés két nappal előbb bejelentendő.

44. Két napnál hosszabb időre tervezett kirándulásoknál a hajó elvitelére az intézőbizottság engedélye szükséges.

45. Oly kirándulásoknál, ahol a hajó szállítás alá kerül, az intézőbizottság előzetesen engedélyt kérendő ki. Az engedélyezés csak írásbelileg történhet. Az előjegyzés láttamozása elegendő. A szállítás alatt előforduló mindennemű kárért a csapat egyetemlegesen felelős.

46. Ha az előzetesen már lefoglalt hajót más csapat egy nagyobb turára kívánja lefoglalni, az intézőbizottságnak jogában áll a hajót az egy napnál nagyobb útra induló csapatnak kiadni. Erről azonban a másik csapat legalább 48 órával előbb értesítendő.

47. Ha valaki az előjegyzés jogát a körülményekhez képest tulságosan veszi igénybe, az intézőbizottság előzetes figyelmeztetés után az illetőt e jogában korlátozhatja.

48. Közös előre megállapított kirándulás célja és ideje nem változtatható meg, ha azt a csapatnak csak egy tagja is ellenzi.

49. A csapat parancsnoka tartozik a megtett utat a menetkönyvbe bejegyezni és azt aláírásával igazolni.

50. Szabálytalanul összeállított csapatok indulását minden intézőbizottsági tag, vagy ha ilyen nem volna jelen, bármely jártas tag megakadályozni köteles.

Vezényszavak.

51. Az evezésnél használandó vezényszavak a következők:

- a) Indulásnál: egész csapat készen, rajt!
- b) Megállásnál: vigyázz, állj!
- c) Hirtelen megállásnál: állj, tarts!
- d) Szükség esetén: tarts, hátra!

Csapatfegyelem.

52. A csapat parancsnoka a kormányos. Ha a kormányos nem jártas tag, úgy a csapatban lévő legöregebb jártas tag a csapat parancsnoka, kinek intézkedéseit a kormányos is követni tartozik.

53. A csapatért és hajóért elsősorban a parancsnok lévén felelős, neki a csapat tagjai feltétlen fegyelemmel és engedelmisséggel tartoznak. Működését és intézkedéseit felül nem bírálhatják.

54. A fegyelemnek a hajóban történt megsér-
tése megtorlás céljából az intézőbizottságnak azonnal írásban bejelentendő.

Training és verseny.

55. A training ideje alatt a kijelölt csapat és hajó felett csak a művezető és a trainer rendelkezik. A felügyeletet az intézőbizottság gyakorolja.

56. Az intézőbizottságnak jogában áll a training vezetésére vagy egy elnöki tagot kiküldeni, vagy e célra szerződöttest mestert (trainert) alkalmazni és egy intézőbizottsági tagot az ellenőrzéssel megbízni. Ezeknek a trainingben lévők feltétlen engedelmisséggel tartoznak.

57. A trainingben lévő tag köteles a traininget pontosan betartani, kivéve, ha ebben egészsége vagy más fontos ok gátolja, melynek fenforgását a traininget ellenőrző tag előterjesztése alapján az intézőbizottság állapítja meg.

58. A trainingbe lépő tag kötelezettséget vállal az intézőbizottság által megállapított training-szabályok lelkiismeretes betartására. E kötelezettsége a training befejeztéig tart, hacsak időközben trainingezésre alkalmatlannak találattyan, az intézőbizottság fel nem oldja.

59. Versenyre csak a választmány nevezhet. A léteket az egylet fizeti és a díj, ha a verseny-

feltételek ellenkezőt nem tartalmaznak, a clubot illeti. A tagok versenyzési szándékukat az intézőbizottságnak jelentik be. A kérelem tárgyában az intézőbizottság ülésben határoz és a határozatot közli a választmánnyal, mely a nevezés megengedése vagy meg nem engedése tárgyában véglegesen dönt. Ha a jelentkezést a választmány elfogadta, az a jelentkező tagokra a club iránti hűség szigorúval becsületszóként kötelező. A versenyzők tartoznak egy a művezető által elkészített és az intézőbizottság által jóváhagyott trainingívét aláírni, melynek be nem tartása a becsületszó megszegésének minősítettik és az illetőt az intézőbizottság előterjesztésére a választmány a clubból kizárhatja.

60. A trainingben elkövetett szabálysértések szigorított elbírálás alá esnek. Az intézőbizottságnak jogában áll egész csapatok, vagy egyes versenyzőknek a versenyben való indulását indokolás nélkül megtiltani.

Károk és bírságok.

61. A club tulajdonát képező mindennemű tárgyon esett bármennemű kárért a kárttevő anyagiilag teljes mértékben felelős. Többek által elkövetett károkozások esetében, valamint a társashajók teljes legénységével szemben a kártérítési kötelezettség feltétlenül mindenkor egyetemleges.

62. A kártérítés a helyreállítási költségekből, a javítási munka értékéből és az értékcsökkenés címen megállapítandó összegekből áll. Ha valamely tárgy a károkozás folytán helyre nem állíthatólag tönkrement, annak teljes, az intézőbizottság által megállapított értéke megtérítendő.

63. Akit a kár előidézésében gondatlanság, körütekintés hiánya, könnyelműség vagy szabálysértés elkövetése terheli, az külön bírsággal sújtandó.

64. Szándékos kártétel esetén az intézőbizottság a club választmányához indítványt terjeszt elő a kárttevő kizáratása iránt.

65. *Minden kártételt úgy a kárttevő, mint a csapat parancsnoka köteles — külön bírság terhe mellett — a megérkezéskor azonnal a szertárosnak szóval és a menetkönyvbe való bejegyzése által bejelenteni. Nagyobb törés vagy károkozás esetén köteles a csapat parancsnoka a hajóban ült összes tagok aláírásával, ellátott levélben az eset pontos leírásával az intézőbizottságnak jelentést tenni.*

66. Minden bírságot és kártérítést — ez utóbbit a szertáros előterjesztése alapján — a művezető szabja ki. A 100 koronán aluli kártérítésben vagy bírságban való marasztalás egyszerű kifüggesztés útján, a 100 koronán felüli marasztalás ajánlott levélben is tudomására adandó az érdekelt club-tagnak.

67. A kiszabott kártérítést vagy bírságot a kifüggesztéstől, illetve az erről szóló értesítőlevél kézhezvételétől számított nyolc napon belül, az esetleges fellebbezésre való tekintet nélkül, feltétlenül be kell fizetni a club pénztárába. Aki a kiszabott kártérítést vagy bírságot a fent megállapított határidőben ki nem fizetné, a club nyújtotta előnyök és jogok gyakorlásától a művezető által azonnal felfüggesztendő; ha pedig további 15 nap alatt — írásbeli felhívás dacára — sem lenne eleget kötelezettségének, úgy az intézőbizottság a club választmányához indítványt terjeszt elő az illető kizáratása iránt.

68. A kártérítést vagy bírságot kiszabó határozat ellen az intézőbizottsághoz birtokon kívül fellebbezésnek van helye. A fellebbezést a kifüggesztéstől, illetve az értesítés vételétől számított nyolc nap alatt a művezetőnél írásban kell benyújtani. A fellebbezés benyújtásával egyidejűleg bitelt érdemlőleg igazolandó a kiszabott kártérítés vagy

bírság befizetésének megtörténte. Enélkül a fellebbezés visszautasítandó. Ugyanez történik az elkesztetten beadott fellebbezéssel is. Igazolásnak csak teljesen indokolt esetben van helye.

69. Szabályszerűen beadott fellebbezés esetén az intézőbizottság haladéktalanul összeül és a tényállás megállapítása céljából hivatalos vizsgálatot tart. Az érdekelt fél és tanu kihallgatandó, a kár mérve, szemle útján, megállapítatik. A kellő időben értesített érdekelt fél és tanu távolmaradása az eljárás lefolytatását nem gátolja.

70. Amint a hivatalos vizsgálat befejeztetett, az intézőbizottság határozatát lehetőleg azonnal meghozza és kihirdeti. A kihirdetéstől számított nyolc nap alatt a club választmányához további, a művezető útján írásban beadandó fellebbezésnek van helye, mely a kérdésben végérvényesen dönt. Ezen határidő elmulasztása miatt igazolásnak helye nincs és meg nem fellebbezhető.

71. A club választmánya a nyilván alaptalanul fellebbezőt újabb bírsággal sújtja.

Hajóbeszerzési alap.

72. A kártérítés címén befolyó összegekből a helyreállítási költségek és munkabérek tényleges összegükben fedezendőek. Az értékesökkenés kiszabott egyenértéke és a bírság feltétlenül mindenkor a club hajóbeszerzési alapjára könyvelendő és azon kezelendő.

73. A club pénztára a hajóbeszerzési alapot mindenkor elválasztva és külön kezeli. Ennek állaga és jövedelmei kizárólag hajók és más evezős tárgyak beszerzésére használhatók fel.

74. A hajóbeszerzési alap áll:

- a) az egyesület választmány által oda-utalt összegekből,

- b) az önkéntes befizetések, adományozások és gyűjtések útján a club részére juttatott összegekből,
- c) a bírságokból és értékesökkenés címén fizetett összegekből.

Büntetőhatározmányok.

75. A jelen menet- és rendszabályok bármely rendelkezésének vagy az intézőbizottság által hozott határozatok megsértése büntetéssel sújtható. E tekintetben a club minden tagjának panaszjoga van.

76. A büntetések a következők :

- a) megintés,
- b) 1000 koronáig terjedhető pénzbírság,
- c) a minősítési előmenetel felfüggesztése bizonyos meghatározott időre,
- d) a már megszerzett minősítéstől bizonyos időre való megfosztás,
- e) a clubtagsággal járó jogok meghatározott időre való felfüggesztése,
- f) a club tagjainak sorából való törlés.

77. A büntetés neme és mérvé az elkövetett sérelem összes körülményeinek és így különösen az enyhítő és súlyosbító körülményeknek gondos mérlegelése alapján állapítandó meg. A büntetés kiszabásánál a fent részletezett büntetések együttesen is alkalmazhatók.

78. A büntetés kiszabásának rendszerint három fóruma van. Első fokon a művezető, másodfokon az intézőbizottság, harmadfokon a club választmánya. A művezető által alkalmazott megintés ellen jogorvoslatnak helye nincs, míg ellenben a club tagjainak sorából való törlést csak az intéző-

bizottság határozhatja el és ezen kérdésben a club választmánya másodfokon dönt.

79. Minden büntető eljárás tárgyában a 67. és 72. szakaszok rendelkezései kötelezők.

80. Jelen szervezeti, menet- és rendszabályok minden clubtagra nézve feltétlenül kötelező erővel bírnak és ennek jeleül minden tag által aláírandók.

81. A menet-, rend- és házszabályok egy példánya az evezőstelepen kifüggesztendő.

82. Mindazon esetekben, melyekre jelen szabályok intézkedést nem tartalmaznak, az intézőbizottság esetről esetre határoz.

83. Jelen menet-, rend- és házszabályok csak az intézőbizottság javaslata alapján, a választmány, illetve a közgyűlés jóváhagyásával változtathatók meg.

Megállapította az intézőbizottság Budapest,
1921. évi április hó 30-án tartott ülésén.

- Jóváhagyta a „Budapest” Evezős Club választ-
mánya 1921. évi május havában tartott ülésében.