

1976



Szállította :
SZÁNTÓ I.

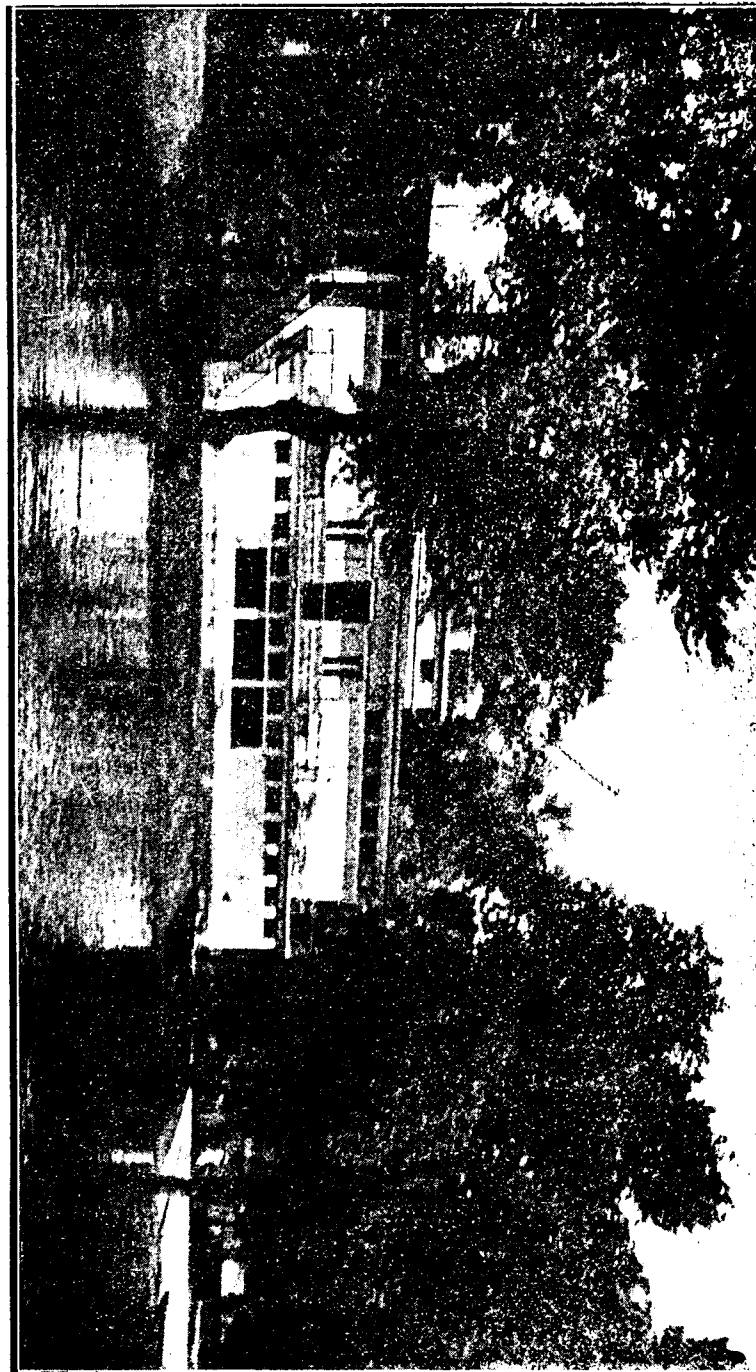
1932.

1976

„BUDAPEST”
EVEZŐS CLUB
JELENTÉSE
AZ 1932 ÉVRŐL



ELŐTERJESZTETETT
1933 ÁPRILIS 8-ÁN.



**A „BUDAPEST“ EVEZŐS CLUB TISZTIKARA
AZ 1932 ÉVBEN.**

KÁLMÁN HENRIK

magy. kir. kincstári főtanácsos
elnök.

MAGYAR PÁL

magy. kir. kormányfőtanácsos, országgyűlési képviselő
társelnök

BARÓTI JENŐ

LANTOS ERNŐ

alelnökök

MÉREI ERNŐ

igazgató

Dr. LÁNG LAJOS

felsőházi tag

RÉVÉSZ ANDRÁS

ügyész

STOLZER LAJOS

titkárok

RADÓ ARTUR

ellenőr

HELYES JÓZSEF

SZALAY GYÖRGY

VIOLA GÁBOR

művezetők

gazda

HORVÁTH ISTVÁN

szertáros

KERTÉSZ PÁL

mérnök

RADOS OSZKÁR

pénztáros

Dr. TÉRI MIKLÓS

orvos

Választmányi tagok :

BÁNYAI BÉLA

PÁRTOS ZSIGMOND

GERŐ SÁNDOR

Dr. RADÓ GYULA

GYULAI VILMOS

RAVASZ OTTÓ

Dr. LÉDNER SÁNDOR

SZÖKE BÉLA

Választmányi póttagok :

APFEL DEZSŐ

Dr. NAGY JÓZSEF

Gazdasági bizottság tagjai :

GREINER SÁNDOR

HOCHENBERG LIPÓT

MUNK MÓR

Számvizsgáló bizottság :

BÁLINT NÁNDOR

BARÓTI JÓZSEF

FUCHS LAJOS

Tisztelt Közgyűlés!

Bár az elmúlt egyesületi év még mindég az általános gazdasági válság hatása alatt állott, mi mégis töretlen optimizmussal igyekeztünk clubéletünk zavartalan menetét fentartani és egy jobb jövő felé irányítani. — A megélhetési nehézségek mély barázdákat szántottak egyesületi életünkben és emiatt nem egy régi, meghitt clubtársunkat vagyunk kénytelenek nélkülözni. Csüggedésre azonban nincs okunk, mert bizunk egyesületünk életképességében, valamint tagjaink klubszeretetében és meg vagyunk győződve, hogy a gazdasági helyzet javulásával — aminek nemsokára el kell jönnie, — ismét zászlónk alatt fogjuk találni szeretett barátainkat és újult erővel fogunk együtt küzdeni kitűzött ideáljaink eléréséért.

Jelentésünk elején súlyos veszteségről kell megemlékeznünk, az oly fiatalon elhunyt Kern Lajos clubtársunkról, aki odaadó, lelkes híve volt egyesületünknek. Szimpátikus egyéniségének emlékét kegyelettel őrizzük meg.

Sportműködésünkről beszámolva, örömmel jelenthetjük, hogy ismét sikerült versenycsapatot kiállítanunk és ha nem is koronázta győzelem fáradságos munkájukat, mégis minden versenyünkben ott láttuk őket a küzdelemben. Kérjük a tisztelt Közgyűlést, hogy derék versenyzőinknek: *Bolyó Ferenc, Bolyó Gyula, Scherlin György, Kertész II. Pál, Max János, Mózer Ferenc, Pollitzer Pál, Pólya Pál, Helyes József, Szántó Endre, Tapolánszky György és Vita Andor*, továbbá tagjainknak, kik a training vezetését látták el, köszönetet szavazzon és reméljük, hogy versenygárdánknak már a közeljövőben sikerülni fog egyesületünk színeit győzelemre vinnie.

E helyen fejezzük ki hálánkat és köszönetünket az O. T. T.-nak, a M. E. Sz. útján részünkre kiutalt P 700.- seqélyért, ami által lehetővé vált részünkre a versenyeken való részvétel.

A túravezést illetőleg újabb eredményekről számolhatunk be, amennyiben az 1932. évi összteljesítmény közel 10.000 km-rel haladja meg az elmúlt évét. Az elmúlt évben a klubunkban résztvevők által megtevé-

és túrakönyvünk tanúsága szerint evezőseink az elmúlt évben összesen 68.400 km-t tettek meg, 3378 hajóbaszállással, ami az evezésben résztvevő 82 tag alapulvétele mellett 834 km-es átlagnak felel meg. Az egyéni evezésben ismét *Szöke Béla* tagtársunknak sikerült az elsőbbséget magához ragadnia. *Szöke Béla* egyesületünk megalakulása óta most már tizedszer vezet a kilométerlistán és e jubileuma annál dicséretreméltóbb, mivel ez évben is az összes eddigi egyesületi egyéni rekordokat megdöntve, 4219 km-rel 156 hajóbaszállás mellett, érte el az elsőbbséget. Ez alkalommal még örömmel állapítjuk meg, hogy az elmúlt évben a klubunkból 26-an eveztek 1000 km-nél többet és ezek közül 5 tagtársunk kilométerszáma haladja meg a 2000.-et.

Az idei kedvező nyár nagyban hozzájárult a fenti teljesítmények eléréséhez. Egyesületünk tagjai által abszolált több, hosszabb túra közül ki kell emelnünk *Baróti Jenő, Baróti József, Pártos Zsigmond, Rados Oszkár és Ungár Aladár* tagtársainknak *Vezér* nevű korm. quadrupletben 5 napi evezéssel megtett belgrádi kirándulását, melynek részletes leírását érdemesnek tartottuk évkönyvünkben közölni. Külön megemlékezésre méltónak tartjuk még *Szöke Béla* és *Bleier Endre* tagtársaink a Csepel és Szentendre-i szigetek körül együtt megtett túráját, melyet nevezett tagtársak 2 nap alatt eveztek meg.

Reméljük, hogy a túraevezés a következő években további örvendetes fejlődést fog felmutatni, mely cél elérése érdekében minden eszközt megragadunk.

A túraevezésben elért eredmények alapján 1932. évre kiírt díjakat a következők nyerték el:

1. *Heltai Béla* ömeltősága időleges vándordíját a legtöbb kilométert megevezett tag részére

Szöke Béla 4219 km-rel, kinek e díj, minthogy azt ezúttal harmadszor védi meg, végleges birtokába jutott.

2. *Baróti Jenő* alelnök díját, a legtöbb km-t megevezett negyven éven felüli tagok részére

Baróti József, 2519 km-rel.

3. *Mérei Ernő* igazgató díját, a legeredményesebb újoncok részére

Hoffer György nyerte el.

4. *Rónai Imre* tagtársunk díját, a legtöbb km-et oar hajóban megevezett tag részére

Révész András, 1661 km-rel.

Magyar Pálné ömeltősága vándordíját ezidén sincs sajnos módunkban odaitélni, mert nyilvános versenyben győzelmet nem értünk el.

Csónakparkunkat sikerült két új egységgel szaporítani, és pedig egy skiffel és egy non cox dublóval, melyek az elmúlt évben a klubunkban résztvevők által megtevé-

Anyagi helyzetünkről a jelentésünkben közzétett mérleg- és eredmény kimutatásban adunk számot, melyek tanúsága szerint sikerült clubunk pénzügeit egyensúlyban tartani.

Téli összejöveteleinket az elmúlt évben is a Carlton szálló különtermében tartottuk meg, nyáron gyakran rendeztünk clubunkban társasvacsorákat. Több ízben rendeztünk kedélyes mondscheinpartikat és szépen sikerült a Kék Duna vendéglőben Felsőgödön tartott monstre kirándulásunk is.

Az elmúlt évben számottevő költséggel különféle tatarozási és javítási munkákat végeztettünk clubházunkban, melyekkel nehány évre biztosítottuk annak zavartalan használhatását.

Házi versenyünket szép számú vendégeink jelenlétében gyönyörű, napsütéses időben, szeptember 11-én tartottuk meg, mely alkalommal *Greiner* Sándorné és dr. Nagy Józsefné, mint hajóanyák, új dublónkat *Ipoly* és a skiffet *Temes* névre keresztelték. Házi versenyünket társasbéd és a késő esti órákig tartó tánc követte.

Házi versenyünk győztesei a következők:

1. Egyes párevezős verseny, Mérei József emlékdijért: *Vita Andor* (3 induló).

2. Négyevezős verseny, hősi halált halt Tódor Sándor emlékdijért: dr. *Szalka János*, *Székely Pál*, *Kertész II. Pál*, *Szántó Endre*, dr. *Andor László* cox. (4 induló).

3. Kétpárevezős verseny, eörsi Balogh Brúnó vándordijért: *Csillag Imre*, *Vita Andor* (3 induló).

4. Nyolcevezős verseny: *Gerő Sándor*, *Schächter Miklós*, *Gyulai Vilmos*, *Adler István*, *Pártos Zsigmond*, *Wahl Frigyes*, *Botka Pál*, *Marton Jenő*, *Hochenberg* cox. (2 induló).

5. Nyolcevezős verseny, Kálmán Henrikné öméltósága vándordijáért: *Pólya Imre*, *Szőke Iván*, *Héber Antal*, *Körner Mihály*, *Pataki Dénes*, *Bolyó Ferenc*, *Pólya Pál*, *Mózer Ferenc*, cox: *Gerő Sándor* (4 induló).

A tavalyi esztendő méltó befejezésére volt a december 17-én, a Cobden szövetség helyiségeiben rendezett estélyünk, mely kitűnően sikerült.

Itt kívánjuk megemlíteni, hogy a M. E. Sz. múlt év április hó 9-én tartott közgyűlésén Mérei Ernő clubigazgatónk az evezős sport körül kifejtett működése elismeréséül a szövetség tiszteletbeli igazgatósági tagjává választotta, míg az O. T. T. a M. E. Sz. 40 éves fennállásának jubileuma alkalmából múlt év július hó 1-én megtartott diszközgyűlésén testnevelési érdemmel tüntette ki.

Kérjük a tisztelt Közgyűlést, hogy jelentésünket, valamint a beterjesztett zárószámadásokat tudomásul venni, a jövő évi költségvetést megállapítani és úgy a tisztikarnak, mint nekünk a felmentvényt megadni sziveskedjék.

Budapest, 1933 április hó.

A választmány.

Vagyon

Mérlegszámla

1932 december 31-én

Te her

	Pengő	fill.
Kézpénz	744	44
Adósok:		
tagdíjhátralékból P 4249.60		
elszámolási számlák „ 448.47	4698	07
Leltár	3283	78
Clubház	1	—
Kezelési hiány 1932. évben	1105	35
	9832	64

	Pengő	fillér
Folyószámlatartozás		
Angol-Magyar-Bank R.-T.-nál P 5890.38		
„ „ „ „ átm. hitelszámla „ 3403.—	9293	38
Kifizetetlen számlák	539	26
	9832	64

Kiadás

Eredményszámla

1932 december 31-én

Bevétel

	Pengő	fill.
Kezelési hiány áthozat	1031	22
Költségek	10890	83
Leírás berendezésből	364	86
	12286	91

	Pengő	fillér
Tagdíjak és felvételi díjak	9994	46
Régi felszerelések értékesítéséből	487	10
O. T. T. segély	700	—
Kezelési hiány	1105	35
	12286	91

Budapest, 1932.

január hó.

Radó Arthur s. k.
ellenőr

Rados Oszkár s. k.
pénztáros

Bálint Nándor s. k.

Baróti
számvizsgáló-

József s. k.
bizottsági tagok

Fuchs Lajos s. k.

Bevételei Költségelőirányzat az 1933. évre Kiadás

	Pengő	Pengő
Tagdíjak:	8844	9344
Uj tagok belépési és tagdíja	500	—
Személyzet fizetése	—	2600
Hajók és szerelvények karb.	—	1500
Épületek karbantartása	—	600
Kertápolás és fásítás	—	300
Világítás és vizellátás	—	400
Fűtés	—	250
Telefonelőfizetés	—	300
Adók, területbér	—	600
Biztosítás	—	120
Nyomtatvány, szaklapok, adm.	—	900
Betegségélyező járulékok	—	300
Nevezési díjak és versenykölts.	—	600
Gazdaköltségek	—	100
Berendezések karbantartása	—	300
Kamatok	—	300
1932. évi P. 1105.35 kezelési hiány törlesztésére	—	174
	—	9344

A választmány

Működési kimutatás 1932. évről.

Sorszám	Tag neve	Meg- tett km.	Hajóba szállások száma	Sorszám	Tag neve	Meg- tett km.	Hajóba szállások száma
1	Szőke Béla	4219	156	42	Gerő Pál	569	53
2	Baróti József	2519	61	43	Kertész I. Pál	544	21
3	Keleti Öszkár	2494	70	44	Helyes József	529	43
4	Fuchs Lajos	2445	94	45	Elek Ákos	497	23
5	Rados Öszkár	2162	49	46	Markovits Imre	491	59
6	Bleier Endre	1685	58	47	Schächter Miklós	484	19
7	Révész András	1661	46	48	Körner Mihály	476	33
8	Baróti Jenő	1646	40	49	Mérei Ernő	469	20
9	Kertész II. Pál	1541	119	50	Grausz Sándor	468	12
10	Hohenberg Lipót	1511	25	51	Breszlauer Artur	427	19
11	Mayersberg Dániel	1449	46	52	Gerő Sándor	410	20
12	Szántó Endre	1421	102	53	Szász István dr.	406	32
13	Mózer Ferenc	1413	138	54	Bolyó Gyula	389	37
14	Csillag Imre	1371	90	55	Szőke Iván	361	22
15	Ravasz Ottó	1365	59	56	Horváth Zoltán	358	20
16	Pólya Pál	1282	53	57	Dukesz Géza	353	30
17	Pólya Imre	1206	36	58	Markovits István	324	20
18	Szalka János dr.	1159	48	59	Radó Arthur	274	8
19	Reisz Pál	1155	55	60	Bányai Béla	268	15
20	Hoffer György	1118	60	61	Bodor Béla	209	9
21	Teplánszky György	1098	52	62	Viola Gábor	208	23
22	Bolyó Ferenc	1045	118	63	Botka Pál	187	12
23	Pataki László	1018	42	64	Szegő Imre	177	20
24	Stolzer Lajos	1004	62	65	Téri Miklós dr.	176	10
25	Radó Gyula dr.	1003	36	66	Greiner Sándor	166	16
26	Pártos Zsigmond	1000	29	67	Marton Jenő	93	5
27	Wahl Frigyes	958	28	68	Héber Antal	83	8
28	Szalay György	936	45	69	Rónai Imre	81	8
29	Pataki Dénes	876	51	70	Beutum János	65	5
30	Max János	869	98	71	Rösner Béla	44	3
31	Bálint Nándor	840	48	72	Reitter Miklós	42	4
32	Pollitzer Pál	825	84	73	Juhász Andor	41	3
33	Vita Andor	815	52	74	Munk Pál	31	3
34	Apfel Dezső	788	41	75	Forgács Pál	21	4
35	Székely Pál	782	29	76	Strasser Ödön	21	4
36	Horváth István	773	42	77	Kalmár Kálmán	18	3
37	Gottlieb László	770	38	78	Haas Sándor	15	3
38	Gyulai Vilmos	727	24	79	Ledner Sándor dr.	14	1
39	Adler István	680	35	80	Nagy József dr.	14	1
40	Andor László dr.	628	38	81	Komorner Artur	13	2
41	Schertlin György	570	32	82	Drach Gyula	8	3
					Vendégek	5739	293

Összehasonlító táblázat az 1920—32-es évekből.

Év	Összes tagok száma	Működő tagok száma	Megnevezett kilométer száma	Hajóba-szállások száma	A legtöbbet evezett tag által megtett kilométerek száma	Hányan eveztek legalább 1000 km-t
1920	77	54	29353	2507	1862	8
1921	82	49	29.159	2183	2195	10
1922	89	55	21.526	1757	1535	3
1923	96	59	27.434	1927	1542	4
1924	100	59	30.161	1991	2112	5
1925	101	63	32.760	1422	2036	8
1926	106	68	36.341	2953	2231	11
1927	120	75	45.304	3752	2622	15
1928	112	78	56.494	4046	2918	23
1929	112	70	50.976	3422	2721	15
1930	100	72	55.736	3572	3300	17
1931	102	82	59.851	3101	4026	21
1932	96	84	68.400	3378	4219	26

Hajóállomány 1932 év végén.

Szám	N é v	A hajó neve	Rendszám
1	„Nyil“	Egypárevezős, verseny,	4656
2	„Szunyog“	Egypárevezős, verseny,	91
3	„Bitang“	Egypárevezős, verseny,	90
4	„Szeged“	Egypárevezős, palánkos, félverseny,	3981
5	„Temes“	Egypárevezős, palánkos,	10636
6	„Magány“	Egypárevezős, palánkos,	96
7	„Garam“	Egypárevezős, palánkos,	7588
8	„Hernád“	Egypárevezős, palánkos,	6017
9	„Cirmos“*	Egypárevezős, palánkos,	94
10	„Bella“*	Egypárevezős, palánkos,	95
11	„Vág“	Egypárevezős, palánkos,	10572
12	„Körös“	Kétpárevezős, verseny,	6016
13	„Ipoly“	Kétpárevezős, palánkos,	10635
14	„Lidó“	Kétpárevezős, palánkos,	86
15	„Vihar“	Kétpárevezős, palánkos, kormányal	82
16	„Esztergom“	Hárompárevezős, palánkos, kormány nélkül	3979
17	„Vezér“	Négypárevezős, palánkos, kormányal	10073
18	„Győr“	Négyevezős, verseny, kormányal	77
19	„Rába“	Négyevezős, verseny, kormányal	7589
20	„Bubi“	Négyevezős, verseny, kormányal	76
21	„Komárom“	Négyevezős, palánkos, kormányal	3980
22	„Tisza“	Négyevezős, palánkos, kormányal	6013
23	„Pozsony“	Négyevezős, palánkos, kormányal	4657
24	„Arad“	Négyevezős, palánkos, félverseny kormányal	4658
25	„Szamos“	Nyolcevezős, verseny, kormányal	6015
26	„Névtelen“	Nyolcevezős, verseny, kormányal	74
27	„Budapest“	Nyolcevezős, palánkos, kormányal	72
28	„Maros“	Nyolcevezős, palánkos, kormányal	6014
29	„Kezdet“	Egypárevezős, palánkos, kormányal	7590
30	„Rák“	Pairoar, palánkos, kormányal	84
31	„Szidi“	Canoe	97
32	„Bumli“	Belvillás, kétevezős, kormányal	99
33	„Szikra“	motorcsónak	
34		farmotoros átkelő csónak	10579
35	*Magántulajdon	átkelő csónak	101

Hajók használati kimutatása
1932. évben.

Sor- szám	A hajó neve és minősége	Hányszor lett hasz- nálva
1	„Garam“ palánkos skiff	153
2	„Vág“ „ „	125
3	„Temes“ „ „	105
4	„Ipoly“ „ dubló	95
5	„Hernád“ „ skiff	71
6	„Kezdet“ „ „ korm.	71
7	„Szidi“ canoe	59
8	„Szamos“ race nyolcas	58
9	„Esztergom“ palánkos triplet	50
10	„Maros“ „ nyolcas	47
11	„Pozsony“ „ négyes	45
12	„Vezér“ „ quadruplet korm.	40
13	„Magány“ „ skiff	40
14	„Vihar“ „ dubló korm.	39
15	„Lidó“ „ „	34
16	„Budapest“ „ „ nyolcas	31
17	„Tisza“ „ „ négyes	28
18	„Komárom“ „ „ „	28
19	„Szegec“ palánkos race skiff	28
20	„Rák“ „ pair oar korm.	26
21	„Bitang“ race skiff	22
22	„Cirmos“ palánkos skiff	19
23	„Arad“ „ race négyes	4
24	„Bella“ „ skiff	4
25	„Szunyog“ race skiff	3

Kirándulások kimutatása
1932. évben

Sor- szám	H o v á	Hány hajóval
1	Győr	1
2	Esztergom	4
3	Szob	1
4	Dömös	2
5	Nagymaros	5
6	Visegrád	3
7	Szentendrei sziget körül	18
8	Dunabogdány	2
9	Nógrádverőce	6
10	Vác	19
11	Tahi	3
12	Leányfalu és Pócsmegyer	11
13	Felsőgöd és Kék Duna vendéglő	28
14	Surányi csárda	30
15	Göd	25
16	Szentendrei MESz viharház	21
17	Szigetmenostori strand	21
18	Nomád csárda	2
19	Horányi csárda	98
20	Révsárda	8
21	Kajlinger villa	20
22	Szomjas Krokodilus csárda	33
23	Luppasziget és Luppasziget körül	73
24	II. Átemelő	51
25	Romok	64
26	I. Átemelő	74
27	Szentendrei sziget alsó csuca	47
28	Tüzes csárda	14
29	Megyer	66
30	Lidó és Lidó körül	145
31	Római fürdő és Hungária strand	22
32	Dunastrandfürdő	23
33	Margitsziget és Margitsziget körül	46
34	Erzsébethíd	4
35	Csepeli zsilip	1
36	Csepelsziget körül	5
37	Baja	1
38	Beograd	1

**Kimutatás a „Budapest“ Evezős Club által
megnyert versenyekről.**

Év, hó, nap	A verseny helye	A verseny neve	A verseny neve
1922. június 18	Budapest	junior négyes	Allamdíj
1924. június 15	Wien	ujonc skiff	
1926. június 27	Budapest	junior skiff	
1926. aug. 18	Szeged	II. o. senior skiff	
1927. június 12	Budapest	junior skiff	
1927. június 12	"	junior dubló	
1927. június 11	"	ujonc skiff	
1927. június 25	Wien	" "	
1927. június 26	"	II. o. sen. dubló	
1927. június 27	Budapest	junior négyes	Dunaharaszti díj
1927. szept. 25	"	clubk. jun. négy.	Springer F. eml.
1928. június 9	Wien	ujonc skiff	
1928. június 9	"	junior skiff	
1928. június 9	"	junior négyes	
1928. június 10	"	II. o. senior skiff	
1928. június 10	"	II. o. sen. dubló	Emil Engel díja
1928. június 10	"	senior négyes	Vendégek díja
1928. június 23	Budapest	ujonc skiff	
1928. június 23	"	II. o. senior skiff	
1928. június 24	"	junior dubló	
1928. július 28	Lundenburg	ujonc skiff	
1928. július 20	"	II. o. senior skiff	
1928. szept. 2	Győr	" " " "	Győri Pénzint. díja
1928. szept. 2	"	" " " négyes	
1928. szept. 30	Budapest	junior négyes	Springer F. eml.
1929. június 2	"	II. oszt. négyes	Albrecht fhg. díja
1929. június 8	"	" " "	Margitszigeti díj
1929. június 16	Wien	" " "	Bécs város díja
1929. június 29	Szeged	" " "	Szeged város díja
1929. június 30	"	junior négyes	
1929. június 30	"	I. oszt. skiff	
1929. július 7	Budapest	skiffbajnokság	
1929. aug. 4.	Lundenburg	I. oszt. skiff	
1930. június 15	Budapest	II. oszt. négyes	
1930. június 15	"	" " "	

Nyilvános versenyeken győztes tagok :

Tag neve	Győzelmeinek száma	Tag neve	Győzelmeinek száma	Tag neve	Győzelmeinek száma
dr. Andor László	1	Hajduschek Károly	1	Marton Jenő	1
Balya Hugó	12	Helyes József	14	Szabó Ferenc	1
Bányai Béla	4	Horváth István	1	Szabó László	12
Domonkos Pál	6	Kern Lajos	1	Szőke Béla	1

A „Budapest“ Evezősclub által megnyert díjak.

a) Véglegesen megnyert díjak :

1. Ezüstserleg (MESz-díj junior skiff, 1926. Budapest)
2. " " " " 1926. Szeged)
3. " " " " 1927. Budapest)
4. " " " ujonc skiff 1927. Budapest)
5. " " " junior dubló 1927. Budapest)
6. " (Wiener Ruderverband. II. oszt. dubló, 1923. Wien)
7. " (Mesz-díj, junior négyes, 1927. Budapest)
8. Bronzszobor (Wiener Ruderverband, Anna Kienast díja, ujonc skiff, 1927—28. Wien)
9. Rézkarc (Wiener Ruderverband, díja, vendégek négyese, 1928. Wien)
10. Bronzszobor (MESz díja, ujonc skiff, 1929. Budapest)
11. Serleg MESz Honvédelmi Miniszterium díja, II. oszt. senior skiff 1928. Budapest)
12. Serleg (MESz Albrecht főherceg díja, junior dubló 1928 Budapest)
13. Bronzszobor (Mähr.Schles. Ruderverband díja, ujonc skiff, 1928. Lundenburg)
14. Serleg (MESz díja II. oszt. senior négyes, 1928. Győr)
15. Serleg (MESz, Győri pénzügyek díja, skiff 1928. Győr)
16. Ezüstserleg MESz (Albrecht főherceg díja II. osztályú négyes, Budapest, 1929)
17. Ezüstserleg (MESz Honvédelmi miniszterium díja II. oszt. négyes)
18. Rézmetszet (Bécs város díja, II. oszt. senior négyes, Wien 1929.)
19. Ezüstserleg (MFSz, Szeged, I. oszt. skiff, 1929)
20. Ezüst képkeret (MESz, Szeged, I. oszt. skiff 1929)
21. Emlékplakett (MESz, Csepel, skiffbajnokság 1929)
22. " (Mähr. Schles. Ruderverband II. oszt. skiff 1928. Lundenburg)
23. " " " " " " " " 1929. " "
24. Ezüstserleg (MESz díja II. oszt. senior négyes 1930 Budapest)
25. " " " " " " " " " " "

b) Vándordíjak :

1. Ezüstszobor (MESz-díj, Allamdíj, 1922 Budapest)
2. Ezüstserleg (FTC, Springer vándordíj, 1923 Budapest)
3. Ezüstserleg (Mähr. Schles. Ruderverband díja I. oszt. skiff, 1928 Lundenburg)

c) Emlékmányok :

1. Ujonc skiff, 1924 Wien
2. Szövetségi ezüst emléklakett 1920.
3. FTC bronzplakett 1922.
4. Junior négyes, 1928. Wien
5. Junior skiff 1928. Wien
6. II. oszt. senior dubló 1928. Wien
7. " " skiff 1928. Wien

Egyesületi díjak :

1. Kálmán Henrikné vándordíj: bronz szoborcsoporthozat, Róna Józseftől nyolcasverseny számára kiírva.
2. Magyar Pálné vándordíja: ezüstserleg, nyilvános versenyeken legjobban szereplő tagjaink számára.
3. Mérei József nevére alapított vándordíj: ezüstplakett skiff számára.
4. eörsi Balog Bruno vándordíja: ezüstserleg, kormány nélküli dublónak
5. Tódor Sándor emlékére alapított vándordíj: bronzrelief, márványalapon, kormányos négyes számára.
6. Holtai Béla díja: időleges vándordíj a legtöbb km-t megvezett tag számára.

A TAGOK NÉVJEGYZÉKE.

Alapítótagok:

Baróti Jenő Dr. Láng Lajos † Mérei József
Kálmán Henrik Magyar Pál Sándor Alfonz
Lantos Ernő Mérei Ernő Sportkedvelők Köre

Tiszteletbeli tagok:

Bányai Béla Helyes József

Rendes tagok:

- Adler István Budapest, V. Személynök-ucca 16. Tel. 29-4-08.
dr. Andor László Budapest, IV. Váci-ucca 25. Tel. 88-5-21.
Apfel Dezső Budapest Budapest, X. Timót-ucca 1. Tel. 37-8-13
Bálint Jenő Budapest, III. Zsigmond-ucca 23. Tel. 10-0-00.
5 Bálint Nándor Budapest, V. Váci-ut 16. Tel. 82-3-49.
Bányai Béla Budapest, I. Attila-ucca 91.
Baróti Jenő Budapest, VI. Teréz-körut 52. Tel. 10-2-01.
Baróti József Budapest, VII. Thököly-ut 5. Tel. 41-1-42.
Beutum János Budapest VII., Gizella-ut 53. Tel. 96-6-80.
10 Bleier Endre Budapest, III. Szent Endrei-ut (Filtex) Tel. 62-1-80.
Bodor Béla Budapest, VI. Csengeri-ucca 64. Tel. 12-0-3.
Breszlauer Arthur Budapest, V. Nádor-ucca 27. Tel. 13-9-99
Csillag Imre Budapest, VIII. József-körut 64. Tel. 33 6-84.
Delej László Budapest, V. Falk Miksa-ucca 30. Tel. 18-3-33.
15 Drach Gyula Budapest, V. Vilmos császár-ut 60. Tel. 27-4-30.
Dukesz Géza Budapest, I. Bercsényi-ucca 10. Tel. 40-9-88.
Elek Ákos Budapest, VIII. Szentkirályi-ucca 8. Tel. 30-5-32.
Faragó Ferenc Budapest, VI. Béke-tér 6. Tel. 91-4-44.
Fuchs Lajos Budapest, V. Visegrádi-ucca 4.
20 Gerő Sándor Budapest, VII. Damjanich-ucca 38. Tel. 40-9-93.
Gottlieb László Budapest, VII. Wesselényi-ucca 4. Tel. 41-5-33.
Grausz Sándor Budapest, V. Gorove-ucca 3. Tel. 12-3-12.
Greiner Sándor Budapest, V. Kálmán-ucca 20. Tel. 19-1-94.
Gyulai Vilmos Budapest, V. Pozsonyi-ut 4/c. Tel. 92-9-41.
25 Haas Sándor Budapest, VII. István-ut 44. Tel. 10-0-00.
Helyes József Pestszentlőrinc, Állami-telep 6. sz. lakás
Heltai Béla Budapest, VII. Abonyi-ucca 19. Tel. 38-2-96.
Hochenberg Lipót Budapest, VI. Király-ucca 76. Tel. 25-3-36.
Hoffer György Budapest, Alkotmány-ucca TÉBE
30 Horváth István Budapest, V. Katona József-ucca 23. Tel. 13-3-83.
dr. Horváth Miksa Budapest, IX. Ferenc-körut 42. Tel. 87-3-60.
Horváth Zoltán Budapest, II. Városmajor-ucca
Juhász Andor Budapest, II. Érmelléki-ut 14. Tel. 54-1-55.
Kálmán Henrik Budapest, VII. Stefánia-ut 69. Tel. 33-0-05.
35 Kalmár Kálmán Budapest, VII. Thököly-ut 72. Tel. 34-8-72.
Kertész Pál Budapest, V. Rudolf-tér 1. Tel. 86-8-30
Kertész Zoltán Budapest, III. Berkenye-ucca 8. Tel. 55-8-93.
Komorner Artur Budapest, VI. Király-ucca 14.

- Kovács Jenő Budapest, VIII. Muzium-körut 19.
40 Körner Miksa Budapest, VII. Szövetség-ucca 17.
Dr. Láng Lajos Deák Ferenc-u. 18. Tel. 10-0-00.
Lantos Ernő Budapest, I. Ménesi-ut 8/b. Tel. La. 1-43.
dr. Lédner Sándor Budapest, VIII. Luther-ucca 1/a. Tel. 40-3-41.
Lonkay István Budapest, X. Elnök-ucca 10.
45 Marton Jenő Budapest, I., Galántai-u. 8.
Magyar Pál Budapest, Orbánhegyi-ut 9/b. Tel. 52-3-50.
Markovits Imre Budapest, V. Váci-ut 40. Tel. 90-6-53.
Markovits István Budapest, I. Retek-ucca 29. Tel. 42-3-70.
dr. Márkus Andor Budapest. Mária Valéria-ucca 12. Tel. 10-0-00.
50 Mayersberg Dániel Budapest, III. Zsigmond-ucca 23. Tel. 10-0-00.
Mérei Ernő Budapest, V. Pannonia-ucca 33. Tel. 15-2-09.
Munk Mór Budapest, III. Szemlőhegy-ucca 20. Tel. 90-6-53.
dr. Nagy József Budapest, VII. Erzsébet-körut 29. Tel. 42-1-70.
Pártos Zsigmond Budapest, V. Géza-ucca 5. Tel. 10-2-33.
55 Pataki Dénes Budapest, V. Váci-ut 54. Tel. 91-0-47.
Pólya Imre Budapest, V. Csáky-ucca 5.
Pólya Pál Budapest, V. Csanádi-ucca 5.
Pollitzer Pál Budapest, I. Márvány-ucca 29.
Radó Artur Budapest, III. Zsigmond-ucca 23. Tel. 10-0-00.
60 dr. Radó Gyula Budapest, VI. Eötvös-ucca 29. Tel. 12-8-21.
Rados Oszkár Budapest, I. Kékgolyó-ucca 20/a. Tel. 55-3-26.
Ravasz Ottó Budapest, V. Bank ucca 3. Tel. 16-5-49.
Reisz Pál Budapest, V. Sólyom-ucca 16. Tel. 17-6-47.
Reitter Miklós Budapest, V. Hold-ucca 6. Tel. 12-7-33.
65 Révész András Budapest, V. Tátra-ucca 14-16. Tel. 11-9-15.
Schächter Miklós Budapest, V. Korall-ucca 25. Tel. 92-9-33.
Schertlin György Budapest, VI. Lehel-ucca 12. Wertheim F. és Fia
Stolzer Lajos Budapest, IV. Kaas Ivor-ucca 9. Tel. 85-3-74.
Strasser Ödön Budapest, III. Zsigmond-ucca 21-23. Tel. 51-1-26.
70 Szalay György Budapest, V. Honvéd-ucca 38. Tel. 21-4-53.
dr. Szalka János Budapest, VII. Murányi-ucca 17. Tel. 31-4-14.
dr. Szász István Budapest, II. Szemlőhegy-ucca
Szedő László Budapest, VII. Alpár-ucca 6. Tel. 35-3-72
Szegő Imre Budapest, Ferenc József rakpart 20. Tel. 83-1-62.
75 Székely Pál VIII. Röck Szilárd-ucca 22. Tel. 10-0-00.
Szöke Béla Budapest, V. Vilmos császár-ut 32. Tel. 10-0-00.
Szöke Iván Budapest, V. Pannonia-ucca 22.
dr. Téry Miklós Budapest, JII. Bécsi-ut 132. Tel. 62-4-61.
Teplánszky György VIII. Gyulai Pál-ucca 6.
80 Viola Gábor Budapest, III. Ujlaki rakpart 44.
Vita Andor Budapest, VIII. Bérkocsis-ucca 17.
Wahl Frigyes Budapest, VI. Rózsa-ucca 29.

Ifjusági tagok:

- Bolyó Ferenc Budapest, V. Dráva-ucca 12.
Bolyó Gyula Budapest, V. Dráva-ucca 12.
85 Botka Pál Budapest, III., Ürömi-ut.

- Forgács Endre Budapest, VI. Szondi-ucca 90. Tel. 10-8-83.
 Forgács Pál Budapest, VI. Szondi-ucca 90. Tel. 10-8-83.
 Gerő Pál Budapest, VII. Damjanich-ucca 38.
 ifj. Héber Antal Budapest, IX. Ferenc-körut 27.
 90 Mózser Ferenc Budapest, VI. Lehel-utca 5.
 Munk Pál Budapest, III. Szemlőhegy-ucca 20.
 Rösner Béla Budapest, V. Visegrádi-ucca 64.
 Szántó Endre Budapest, I. Karátson-ucca 17.
 Max János Budapest, I. Bors-u. 22.

Vidéken és külföldön tartózkodó tagok :

- 95 Hajós József, Szeged.
 dr. Heller László, Temesvár.
 Heller Vilmos, Pozsony.
 Kálmán Mihály, Amszterdam.
 Keleti Oszkár, Telkibánya.
 100 Kertész II. Pál, Simontornya.
 Licht Vilmos, Székesfehérvár.
 Milch József, Sanghai POB 1074.
 Pataki László, Simontornya.
 Pollner Dezső, Szabadszállás.
 105 dr. Pór Aladár, Göd.
 Radó Andor, Göd.
 Rónai Imre, Nagylak.
 Vágó Miklós, Pozsony.

Pártoló tagok :

- Barber Pál Budapest, V. Vilmos császár-ut 24. Tel. 21-7-15.
 110 Bálint Nándorné Budapest, V. Váci-ut 16.
 Fényes Artur Budapest, V. Lipót-körut 27. Tel. 53-1-94.
 Forgács Jenő, Budapest, VI. Szondy-ucca 90. Tel. 10-8-83.
 Gerő Sándorné Budapest, VII. Damjanich-ucca 38.
 Greiner Sándorné Budapest, V. Kálmán-ucca 20. Tel. 19-1-94.
 115 vitéz Gyurkovich Béla Budapest, I. Istenhegyi-ut 6.
 dr. Halmos Dezső Budapest, VII. Dohány-ucca 106. Tel. 44-5-59.
 Herz Simon Budapest, III. Zsigmond-ucca 21. Tel. 27-3-40.
 Hochenberg Lipótné Budapest, VII. Király-u. 76.
 Katona Nándor Budapest, V. Tátra-ucca 24. Tel. 10-0-00.
 120 Katona Nándorné Budapest, V. Tátra-ucca 24.
 Koródi Sándor Budapest, II. Nyul-ucca 10. Tel. 53-7-68.
 Ladányi Ferenc Budapest, VI. Aradi-ucca 80. Tel. 10-0-44.
 dr. Nagy Józsefné Budapest, VII. Erzsébet-körut 29. Tel. 42-1-70.
 dr. Radó Gyuláné Budapest, VI. Eötvös-u. 29. Tel. 12-8-21.
 125 Rados Oszkárné Budapest, I. Kékgyólyó-ucca 20/a. Tel. 55-3-26.
 Ravasz Ottóné Budapest, V. Bank-ucca 3.
 Rudas Pál Budapest, V. Személynök-ucca 16. Tel. 12-9-28.
 Stricker Ferenc Budapest, III., Beröenyé-u. 8. Tel. 55-8-91.
 Szirányi Jenő Budapest, VII. Akácfa-ucca 45.

Budapest—Belgrád

1932 július 5.—július 13.

A nagy világégés elszakította tőlünk al-Dunánkat is, a politikai- és vámhatár Mohácson túl elzárta számunkra a vízi-utat. Baróti Jenő, Rados Oszkár, Pártos Zsigmond és Ungár Aladár barátaimmal elhatároztuk, hogy a tilalmi- és veszély-hírek ellenére, levezünk Belgrádig, egyrészt, mert a Mohács —Belgrád-i Duna-szakaszon még nem jártunk, másrészt, hogy a folyó évi szeptemberi Európabajnokságok színhelyét megtekintsük. Tervünkről a leghatározottabban lebeszéltek, **azzal**, hogy országunknak nincs triptyk egyezménye Jugoszláviával, az idegen határőrök lövöldöznek, igazoltatások, őrizetbevételek, — esetleg napokig való vesztéglések, vegzatúrák várnak ránk; magyar evezős még nem jutott le a vizen. — Ilyen nyájas biztatások után kezdtük meg az okmányok beszerzését és a túra előkészítését.

1932 július 5-én

napfelkeltekor négyes-párevezősünkben elindultunk a Dunán lefelé. Podgyászuink, amely szörnyű soknak látszott, szemfényvesztő módon tünt el a hajóban és meg sem kottyant neki. — Hosszú, nyugodt túracsapásokkal haladtunk. — Érd mellett négy gyakorlatozó biplán alacsonyán fejük fölé szállott. — A két neimes sport kendőlobogtatással üdvözölte egymást. Hajónk úgy látszik, kívánja az erős terhelést, mert futása biztosabb így. — *Ercsi*-nél kormányoscsere, *Adony*-ban reggel 9 órakor, 58 km. után első megállás. — A néptelen Dunát itt borzolta először uszályvontató hajó. — Fél 1 órakor *Dunavecse*-nél ebéd-pihenő és az előrelátásból magunkkal hozott szünyogháló premierje. — Délután 6-kor *Dunaföldvár* festői dombjai, magyar alsó-Dunánk legszebb tája. — A túlsó part strandolói mellett, az új vashíd alatt a forduló sodrában sebesen fut hajónk; egy szívderítő zátonyon az egész napi hőségtől tikkadtan még egy fürdés, azután friss lendülettel kötünk ki naplementével *Paks* kövezett fölfés-sétánya előtt az úszodánál 121 km. után.

Julius 6-án.

Reggel 5 órakor kelve, korán jelentkező hőségben indulunk a síma vizen. — *Uszod*, majd *Kalocsa* és *Tolna-Fadd* hajóállomásai mellett elhaladva, sok fürdéssel enyhítjük a tájkép egyhangúságát. — *Érsek-Csanád*-nál mindig nyugtalan hullámmozgás jelentkezik, egy kis gőzös vizet is vágott belénk, szivaccsal mártottuk ki. — Váltott kormányzással 2 órakor a bátaszéki vashíd alatt a fordulóban *Baja* elé érünk. — Ebéd után ismét síma vizen, fullasztó melegben haladunk a báméskodó szürke gémekek, kócsagok, szép zöld szigetek, erdők mellett. — *Duna-Szekcső* magas partján tarkavirágos kis házak, a dombtelepükön gyönyörű szőlők, a *Csele-patak* beömlésénél a csatamező mögé bukik a pirosló napkorong, a partmenti erdők jóleső árnyékot borítanak a síma folyamra, amely erős kanyarulatával *Mohács* elé visz, 85 km. után. — A szunyogtröszt vadul rohamoz bennünket. — Fa-bakokra állítjuk a hajónkat, egy öreg nyugdíjas slepp-kormányos őrzetére bízva, aki büszke méltósággal telepedik melléje, éjjeli alváásra. — Helybeli barátunk biciklin felhajszolja a határ- és vámőrséget, hogy hajnalban tovább mehessünk. — Mohácsig gyakran leveztünk, a túra jelentősége most kezdődik. — Előzékeny vámtisztjeink a késő esti órák ellenére átveszik útleveleinket, de a hajó átjuttatása a határon szerintük is lehetetlen. Rendeletek és intézkedések hatalmas kötegeit lapozgatják át, mert ez az első ilyen kísérlet és végül is hosszas tárgyalások, irataink lajstromoztatása és össze-viszapecsételgetése után leölmözték hajónkat és azzal váltunk el, hogy ők kiengednek, de holnap este úgyszólván visszakérülünk ide, mert a jugoszlávok nem fognak bennünket beengedni. — Vacsora után helyi barátunk rádiós legénylakásán feketéztünk, likőröztünk éjfélig.

Julius 7-én.

Szélcsendes, tiszta víz, a folyton fokozódó kánikula bőrcserző, felhőtlen egével. — Mohácstól 14 km-re a parti erdők fáián koronája derékig letörve, mintha valami rettentő viharborotva suhintotta volna végig. — A határ. — Csendes, titkolt izgalom. — 5 km. után megszűkül a folyam, erős kanyarulat partmenti dombján a tiszta, derűs *Batina* falucska várromja, szemben a túlparton *Bezdan* hajóállomása, a jugoszláv vámhatár. — Fel a stégre, mint Szobnál megszoktuk, majd a parti háznál útlevelek, iratok átadása. Plombálás, a hajó nációnálját és fényképezőgépünk számát bejegyzik az útlevelebe, pénz iránt érdeklődnek, podgyászra pillantanak az oroszos külsejű, szakállas katonák, rendőrök. — 50 percnyi, igen alapos, de udvarias vizsgáztatás és tanácskozás után derűs kedvvel csaphattak le újra clubszínre festett lapátjaink a hömpölygő folyamra. — Egy mellékágba való betévedés és visszavezetés után rájöttünk az út további részének óvatosságra intő megle-

petésére. A jugoszláv Dunán nincs szőlő kilométertábla. — A hajózási irányt itt nem mutatja a trianoni jelzés és nem adja meg a távolságok számlálásával járó evezős szórakozást; ezen túl a kormányosok ismerős otthoni vizekre átszámítva mondták be térkép után a távokat, hogy már csak Váctól a clubig, no még Gödtől haza; itt az átmenet, már ott a híd. — Délután hójával is jelzett óriási zátony felé közeledve, nagy kanyarulatnál megállunk *Apatin*-ban, mely egyike a legrégebb, még Szent István-korabeli helységeknél. — Modern strandfürdő épület. Helyi ismerősök nemzeti, nüdliis halpaprikás uzsonnánk után motorcsónakon kísérték bennünket a Dráva-torkolat előtti nagy halásztanyáig, ahol az alkonyat gyilkos szunyograjzása ellen csak a lejtűkre húzott tüllhálók védelmeztek. — Barátaink, a főörvos, a főjegyző, itt megint hal-traktamentumot rendeztek. Markánsarcu, öreg halászok, szabad éj alatt, nyílt tűzön sütötték a nagyárasra tűzdelte halakat és karókon lógó kondért kavargatva, nagy szakértelemmel főzték a halászlét. — Köröskörül a víz partján kifeszítve száradnak a kőnehezékekkel körülaggatott öreghálók, kecsgehálók, pirittyhálók. — Arrébb, a sötétből abroncsra feszített bokorhálók, csúcsban végződő zsákszerű leshálók és ólomgolyósvetőszerszámok misztikus körvonalai tünedeznek elő a rőzselángok fényében. — Az árvizek ellen magas cölöpökre épült faház fojtó petróleumlámpás, füstös levegőjében, szunyoghálókkal borított, emeletes priccsek, gerendáról lógó mázsás csiznák és szép rendben kiaggatott, száradó kapcák párolgásában tenyérbe fogtuk a tenyérnyi hagymakarikázott, sós-paprikás haldarabokat, amikből a halásztörzsfőnök bütykös markával, ügyesen kiszabadította a szálkás csontvázat. — Bizonytalan formájú, boros bögréket sűrűn emelgettünk, koccintással a kánikulától cserepesre szikkadt ajkunkhoz. — A halásztanya apraja-nagyja kellő tisztelettel körénk telepedett, a főjegyző, aki pap is volt, képviselő is, rágyujtott néhány régi, szép szerb dalra és érces hangon elénekelt a jugoszláv himnuszot, a halászok halk hümmögéstől kísérve. — Viszonzásul mi is megeresztettünk egy pár nótát, majd a vendéglátók kérésére Himnuszunkat, a halászok most már hangos, érces kórusával. — Némán összenéztünk: mi, idegenek.

Éjfélét visszaindultak az apatiniak, mi pedig a keserves szálláson aludni tértünk. — A halászok flitt-et fujdogáltak szét, de sem a szunyogokat, sem minket nem sikerült kiirtani vele.

Julius 8-án

Sürgösen felkeltünk hajnalban 3-kor, hogy kipihenhesük az éjszakai nyugodalmat. — Félhomályban menekültünk nyílt vízre a szörnyű szunyogvészlől. — *Almás*, dombon épült szép kis falunál erős hullámokat vet a hajnali Duna. — Másfél

óra után *Erdut (Erdöd)*, Bakács Tamás érsek középkori romvárával; arrébb, a gombósi hosszú vasuti hídon túl, erős kanyarodókban száguld a hatalmas, széles folyam, négyszer változtatva menetirányát a Dráva betorkolása óta. — Az élesszögű vizsodrások meredéken levágták a partokat, a kikötés hosszú utszakaszon, így *Dálja* községmél is lehetetlen. — Itt kezdődik a Fruska-Gora hegylánc, a vidék már elveszti síkság jellegét. — *Vukovár* magaslaton fekvő szép temploma, kolostora; grófi kastélya messziről csillámlik elő a napfényes dombtelejtők zöldjéből. — Szemközti parton a város strandja, fővényes jó kikötő ebédhez és fürdéshez. — További utunkon délután *Sarengrad*-ról a mausóibanok hajdani várának romjai néznek le ránk. — 6 órakor 90 km. napi munka után elénk tűnik *Ilok (Ujlak)*, a Szerémség egyik legszebb partja, az Odessalchi hercegek ósdi kastélyával, környékén három régi római korbelti várral. — Szemben a másik parton *Palánka* hajóállomása, strandja és rakodópartja; a város beljebb van, nem látszik. — Elhelyezkedünk a parti kocsmában, hajónkat a fetelepről szerzett hasábokon a fapásztor őrzetere bizzuk. — Szoros ismeretséget kötöttünk a karlócai rác-ürmössel, egy sok nyelven halandzsászó, viharvert átkelőkomp-kapitány társaságában. — Itt végre a félelmeshírű hatósággal is kapcsolatba kerültünk: cigarettát hozattunk a rendőrrel. — A tegnapi holtágra keveredésben ludas kormányosunk engesztelő italoztatást rendezett; szobáinkat nehezen találtuk meg. —

Julius 9-én.

Szélcsendes, borus reggel. — Kitünő kondícióban szeljük a sima vizet; az elmúlt napok gyilkos forróságában kormányosaink úgy elálmosodtak, hogy a kizuhanástól kellett félnünk, kurjantásokkal tartottuk ébren. — Sűrű fürdésnek alig enyhültek a bódulatot, úgy kellett kipányvázni egymást a vízből, ha egyszer belevettük magunkat. — Pihenés és kinyújtózás közben megszűnt a hosszú evezés kínos kísértete, az ischias-ideg fája. — Ez a comb hátsó felén húzódó ülő-ideg zsába, amitől az evezős időnkint titokban áttemeli magát egyik combjáról a másikra, hogy kocsizás közben a nyomást elkerülje, ilyenkor aztán örvendeteset billen a hajó. — 20 km. után reggelizés fürdészel egy kies zátonyon, melyhez langyos szél csapdossa a felszántott hullámokat. — *Futak*-nál messziről erőd látszik a hegytetőn, *Kamenica* kanyarulatától 3 km.-re déli 12 órakor *Novisad-Ujvidék*. — Kikötünk a »Danubius evezős-egylet« elegáns csónakházában, a velencei Lido szépségére emlékeztető gyönyörű strandfürdőnél. — Tulsó parton a Fruska-Gora meredek lejtőjén *Pétervár*, a török idők, Savoyai Eugen ostromai és a 48-as szabadságharc szerb csatáinak emlékét őrző fellegrvár. — Ismerősök helyeznek el bennünket; délután sétálgatunk az élénken fejlődő

étteremben, virágos asztalnál, elegáns, szép hölgyek társaságában szerénykedtek aranygombos, kék clubkabátjaink. — A novisadi Reggeli Ujság július 12-i száma írja:

»Novisadon ünnepélyesen fogadták a beogradi versenyekre igyekvő magyar evezősöket. — A »Budapesti Evezős-egylet tagjai vasárnap hajnalban folytatták útjukat Beograd felé.«

»Szombaton délelőtt érdekes vendégek érkeztek a novisadi Danubius evezős-egylet csónakházába Budapestről. — A reggeli órákban érkezett meg Novisadba a Budapesti Evezős-egylet párevezős négyes hajója.

— Megérkezésükkor a vendég evezősöket a Danubius egylet illő fogadtatásban részesítette és ünnepélyes körülmények között zászlócsere volt. — A budapesti evezősök kedden délelőtt indultak és naponta átlag 90 kilométert tettek meg. — A jugoszláv hatóságok mindenütt a legnagyobb előzékenységgel fogadták a magyar evezősöket, akik szombaton este a Park-szállodában tiszteletükre rendezett vacsorán vettek részt és vasárnap hajnalban folytatták útjukat Beogradba.»

Julius 10.

Hajnalban is zuhog az eső. — Telefonon tárgyalunk egymással szállásainkról és amikor szünőfélben van, elindulunk. — 10 km-re *Karlóca*, dombtetőjén székesegyházzal. — A görögkeleti pátriárcha és a rácürmös székhelyénél már növekszik a hőség. — Délben *Szlankamen (Zalánkemén)* gyógyfürdőhely. — Egy sóforrástól nyerte nevét. — A rómaiak alatt és a középkorban jelentékeny erőd volt itt, a romok látszanak még. — Szemben van a Tisza torkolata, a beömlésnél világító toronyocska, a zátonyon megfürdünk. — Távoli villámok cikáznak az égáján. — A tura utolsó napja. — Megfeszített erővel dolgozunk az egyhangú, agyagos, magas partok között, az ütemes evezőcsapásoktól süketen. — Homokzátonyok, szigetek. A folyam *Belegis* és *Bánovce* között a fordulóban megszűkül és lomha járása rohanó erőre kap, azután megint jobban szélesedik. — Az utolsó 16 km-en szitál az eső; véresre cserepedtek kiszáradt ajkaink, szürő ischias-fájdalmak, beható térképtanulmányozás, távoli gyárképmények, no, még 8 km., már csak 5, látszik a Kalemegán! Két ágra szakad a Duna, körülöleli a hadiszigetet; jobb felén elhúznak *Zimony* mellett. — Derékszögben rohan a Száva a szigetnek, ahol a Duna inneső ágát szeli, állandó, erős hullámverés, melyet a helyi természetes gőzhajók nyüzsgő forgalma még jobban felkavar. — Nehezen manőverezünk be a Szávába és víz ellen fölfelé evezünk Beograd falai alá. — Elsülyedt hajóroncsok, csövek, rudak, az épülő új hid kőszelvényei állományai mellett.

nakázók között, a második hid után kikötünk a »Beograd evezős club» tutaján. — A cigányszigetnél evezősverseny van, a tömeg gőzkompokon, katonai monitorokon, gőzösökön érkezik vissza, imponáló rendben özönlik el a partokat, mint az áradat. — Megtörténik fogadtatásunk, üdvözlések, bemutatkozások, zászlócsere. — Permetező esőben poharazgatunk a clubház kertjében, ahol sötét este van már. — Az elegáns »Szerb király» szállóban helyezkedünk nyugvóra.

Julius 11.

Hajónk feladása a Giurgiu felől holnap érkező express gőzösre. — Körülményes, nehéz feladat, — Vissza kell evezni Zimonyba, a nemzetközi Dunára, mert Beograd a Száván, a belföldi folyón van, ahol idegen csónakot feladni nem lehet. — A zimonyi DDSG a belgrádiak túlzott jóakarátú telefonintézkedésére igyekezett bedugdosni hajónkat a raktárszobába, az összes ablakokat betörték, amíg sikerült kiszednünk a kezeik közül és a rakparton deszkákra elhelyezni. — Vámhivatal, rendőrség itt is tájékozatlanul állott velünk szemben, első ilyen kísérlet lévén. — Két óras tárgyalás, okmányvizsgálás után jöttünk velük rendbe. — Evezős barátaink katonai monitoron elszállítottak bennünket a cigányszigeti készülő új evezős stadionhoz és lelkes készséggel tájékoztattak bennünket a nagy regatta előmunkálatairól. — A budapesti »Ujság» július 20-i száma két hasábos cikkben emlékezik meg erről. — Néhány sora így hangzik:

»Az Ujság elsőnek számolhat be azokról a hatalmas előkészületekről, amelyeket Beogradban a Jugoszláv Evezős Szövetség végez az Európabajnoki versenyekre. — Az agilis »Budapest Evezős Club» egyik úttörő négyese gyönyörű túra abszolválása után öt nap alatt jutott el a Dunán levezve Beogradba. — Ezek a fanatikus Bec-isták elsőként eveztek le és meleg sportbarátságot kötöttek a jugoszlávokkal. — Ezzel megvetették a versenyen való szereplésnek lehetőségeit és a baráti együttműködést.»

Reggel fél 8 órakor beszállunk a »Helios» giurgiu-wieni express hajóba. — Zimonynál felvettük csónakunkat, Novisadban Vardar cigarettákat.

Délután, az éjszakai köd miatt, többórás késéssel érkezünk a Petőfi-térre felevezés után 7-kor este a BEC tutajnál, a cimerfolyókat, Duna-Tisza-Dráva-Szávát járt evezőscsapat felé elharsant a vezényszó: »Vigyázz! Fél sztrók! Allj!»

Irtta : BARÓTI JÓZSEF