



MAGY. TESTNEVELÉSI TUDOMÁNYOS  
TÁRSASÁG

Leltári sz.: 1971

Hely sz.: \_\_\_\_\_

„BUDAPEST” EVEZŐS CLUB

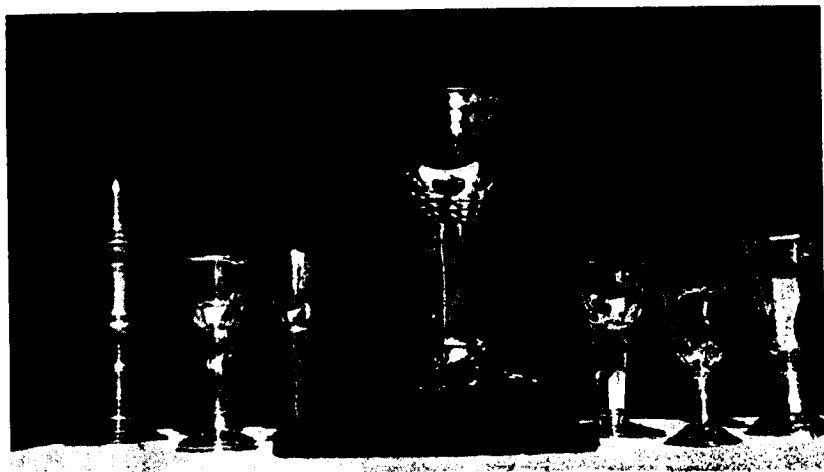
**J E L E N T É S E**

**A Z**

**1927. ÉVBŐL**

**ELŐTERJESZTETETT  
1928 MÁRCIUS 24-ÉN**

**NYOLCADIK EGYLETI ÉV**



1927. évben megnyert díjak.



A Dunaharászti-díj győztes csapata.  
(Kern, Gyurkóczy, Szabó, Ballya vezére., dr. Andor korm.)

## A „Budapest“ Evezős Club tisztikara az 1927. évben

KÁLMÁN HENRIK elnök	Dr. LÁNG LAJOS ügyész
MAGYAR PÁL társelnök	MÉREI ERNŐ szertáros
BARÓTI JENŐ alelnök	RADOS OSZKÁR pénztáros
LANTOS ERNŐ alelnök	KERTÉSZ PÁL mérnök
GERŐ SÁNDOR igazgató	RAVASZ OTTÓ háznagy
HELYES JÓZSEF SZŐKE BÉLA művezetők	RADÓ ARTUR gazda
MAYERSBERG DÁNIEL titkár	MARTON JENŐ ellenőr
SZÉKELY GYÖRGY jegyző	

### Választmányi tagok:

BÁNYAI BÉLA	HOCHENBERG LIPÓT
DELEJ LÁSZLÓ	PÁRTOS ZSIGMOND
GARAI ISTVÁN	Dr. PÓR ALADÁR
GREINER SÁNDOR	SÁNDOR ALFONZ
GYULAI VILMOS	SPITZER FRIGYES

### Számvizsgálóbizottsági tagok:

APFEL DEZSŐ	FUCHS LAJOS
RADÓ ANDOR	

### Orvos:

Dr. TÉRI MIKLÓS

1971



**1927**



## Tisztelt Közgyűlés!

Egyesületi életünk nyolcadik, sportteljesítményekben jelentős esztendejéről szóló beszámolóinkat terjesztjük elő. Büszkeséggel jelentjük, hogy 1927-ben nyolcszor húzták fel a BEC lobogóját a győzelem árbócára. Hatszor a második hellyel kellett megelégednünk. Budapest és Wien voltak tanui diadalainknak, Győr és Szeged látták reményteljes próbálkozásainkat. Túrázó hajónk Linztől járta a Dunát. Sportolunk és a magyar megújulásban nagy szerepet játszó testedzésnek erőnk megfeszítésével igyekeztünk propagandát csinálni. Érezzük, hogy ez az év fordulópontot jelent clubunk életében s ezért mielőtt jelentésünk részleteire rátérnénk, kell, hogy az ideai eredményeknél megálljunk, — szeretettel nézzünk a múltra és hálásan gondoljunk azokra, akik a Club bölesőjénél álltak s meleg gondoskodásukkal mindig csak a jövőt ápolták.

Clubunk versenyzői első ízben június 11-én a *budapesti nagyregattán* kerültek küzdelembe. Az ujonc-evezősök egyes-versenyében *Markovits* István tagtársunk szép evezéssel hosszakkal megelőzve ellenfeleit *győztesként* haladt át a célon. Ugyanezen a napon a II. oszt. sciff-számban *Helyes* József indult, azonban helyezetlenül végzett. Június 12-e, a nagyregatta második napja két győzelmet hozott egyesületünknek. *Helyes* József a junior-sciff számban, míg *Helyes* József és *Markovits* István a junior-doublóban végeztek *első helyen*. Meg kell említenünk, hogy négyes csapatunk, mely szintén erősen készülődött a regattára, közbejött elháríthatatlan akadály folytán nem tudott kiállni, ami annál is inkább sajnálatos, mert minden reménységünk megvolt a evezőseink eredményes szereplésére is.

A *wieni regattán* ugyancsak sikerrel indultak evezőseink. Az ujonc-egyesben *Markovits* István tagtársunk aratott ismételt *győzelmet*, a II. osztályú doublóban pedig *Helyes* és *Markovits*, mint Budapesten is, az *első helyet* biztosították maguknak. *Helyes* József a junior-egyes számban a Triton evezőse mögött a második lett.

*Győrött* a július 2—3-án megtartott regattán csupán a junior-doublóban vettünk részt. *Helyes* és *Markovits* tagtársainkat azonban az utazás fáradalmi annyira meghendikepelték, hogy három induló közül csak a *második* helyen tudtak végezni.

A Szövetség által július 10-én rendezett *bajnoki versenyen Helyes József* indult, ki erős előversenyben ellenfelét legyőzte és így kvalifikálta magát a döntőre, ahol ifj. Szendey Béla (Neptun) bajnok mögött a *második* lett. E verseny keretében indult először junior-négyesünk (*Kern, Gyurkóczy, Szabó, Ballya* vezérevezős, dr. Andor korm.) és előfutamát megnyerve, gyönyörű küzdelemben szerezte meg az *első helyet*.

A *szegedi regattán* úgy scull-, mint oar-gárdánkat sorompóba állítottuk. Gátló mellékkörülmények szerencsétlen összejáttszása folytán győzelmet aratnunk nem sikerülhetett. Egyesületünk itt négy számban indult és mindegyikben mint *második* helyezett végzett.

A szegedi szereplés után versenyzőink már csak ősszel álltak újra trainingbe és négyes csapatunk (Helyes, Gyurkóczy, Szabó, Ballya vezérevezős, Markovits korm.) szeptember 25-én, az *FTC háziversenyén* junior-négyesek részére kiírt dr. Springer Ferenc-émlékversenyen *újabb dicsőséget* szerzett. Ez év utolsó versenyében ugyancsak fenti összeállítású négyes csapatunk a *háziversenyünk* keretében adott revansot az FTC derék csapatának, mely alkalommal ismét sikerült kiküzdőnünk az *első helyet*.

A versenyeket gondos és lelkiismeretes training előzte meg, melyben versenyzőink kitartó munkával és lelkes odaadással vették ki részüket. A példás szorgalommal párosult rátermettség gyümölcse az idei szép szereplésünk és legkedvesebb kötelességünknek teszünk eleget, midőn javasoljuk, hogy közgyűlésünk

Dr. Andor László,  
Ballya Hugó,  
Gyurkóczy Károly,  
Helyes József,  
Kern Lajos,  
Markovits István,  
Szabó László

tagtársainknak háláját és igaz elismerését fejezze ki. Még külön is ki kell emelnünk *Helyes* művezető tagtársunk fáradságot nem ismerő buzgalmát, ki saját trainingje mellett még versenyzőink munkáját is vezette. Elért legjobb eredményei alapján az idén első ízben kifrásra került, *Magyar* Pálné úrnő által adományozott *vándordíjat* nyerte el. Mellette *Szöke* Béla művezetőnk foglalkozott nagy szorgalommal a verseny-csapatral és munkája elismeréséül őt ajánlottuk az úri mesterek számára rendszeresített *szövetségi emléklukett* elnyerésére.

Örömmel számolhatunk be túra-evezésünk figyelemreméltó fejlődéséről is. Március hó 6-án volt az első vízreszállás és a november 9-én befejezett szezónban 75 tagunk 45.304 km-t evezett. Tavalyi összteljesítményünk ezzel szemben csak 36.341 km volt. A mellékelt mű-

ködési kimutatás szerint két tag 2000 km, 13 pedig 1000 km-en felüli evezéssel tünt ki. Az átlagteljesítmény 604 km. A listánk első helyét 2622 km-terrel *Gyurkóczy* Károly, a második helyet 2268 km-terrel *Ballya* Hugó foglalja el, akik ezzel *Ravasz* Ottóné úrnő, illetve *Baróti* Jenő alelnökünk által felajánlott *túra-díjakat* nyerték el. Említésreméltó *Csillag* Imre tagtárs, aki mint kezdő, évközben már nagyobb túrákat tett, s szorgalmának jutalmául *Merei* Ernő által adományozott *emlékérmet* neki íteltük oda. Túra-evezésünk kiemelkedő eseménye és négyes csapatunk (*Königstein, Körner, Kurtz, Pártos*, dr. *Téri*) figyelemreméltó teljesítménye a linzi túra. A nagy távot elsőrendű kondícióban, minden zavaró incidens nélkül eveztek végig. A túra részletes leírását jelentésünkhöz mellékeljük.

*Háziversenyünk* szépszámú közönség jelenlétében az *FTC*-vel *közösen* rendeztük meg az újpesti öbölben. Ünnepi száma a két egyesület versenynégyeseinek újabb összecsapása volt, mely mint fent említettük, clubcsapatunk győzelmével végződött. Népes mezőny volt a nyolcas, négyes és sciffversenyben is, ahol az FTC- és BEC-tagok kombinált csapatösszeállításban indultak. A verseny lebonyolítása után hármas hajókeresztelőt tartottunk. Az ünnepi alkalommal rendezett ebéden körülbelül százharmincan vettek részt. Tagjaink szorgos munkája a szezón befejezése után a tél folyamán sem szünetelt, mert a Szövetség által létesített, József-utca 61. sz. alatti kasztlizó helyiségben tovább dolgozhattunk. Versenyzőink trainingjének vezetését *Bányai* Béla tagtársunk vette a kezébe s személye jövő sikeres szereplésünk biztosítéka.

Clubunknak 1927 végén 105 működő és 15 pártoló, összesen 120 tagja van, akik egyesületünk társadalmi életében is élénk részt vesznek. A nyári hónapok alatt kéthetenként a clubházunkban rendeztünk társasvacsorákat, míg szerdai téli összejöveteleinket a Royal-szálló különtermében tartottuk. Versenyevezőseink ünneplésére jól sikerült d'sz-vacsora volt a Sziget-Club helyiségében. Szilvesztert pedig a Lukács-szállóban tartott népes estélyünkön ünnepeltük.

Beszámolandó egyesületünk gazdasági ügyeiről, nagy hálával kell megemlékeznünk az Országos Testnevelési Tanács által részünkre juttatott 2400 P-t kitevő segélyről, miáltal módunkban volt a villanybevezetési munkálatokat befejezni és a Sims-cégtől egy új race-sciffet beszerezni. A nagyjértékű adományért e helyen is igaz köszönetet mondunk. Hajóparkunkban ismét örvendetes szaporulat állott be, amennyiben Keil Gyula mester egy jól méretezett race-kiinker-négyest épített számunkra. Évközben megválva egyesületünktől, helyébe Banikovits Antal csónakmestert alkalmaztuk, ki az év végéig egy-egy minden tekintetben megfelelő palánkos sciffet és négyest épített. Szándékunkban van a jövő tavaszig ugyancsak saját műhelyünkben egy palánkos nyolcast építeni

és minden reményünk megvan arra, hogy az jól be fog válni. Lapát-állományunkat a londoni Ayling-cégtől vásárolt 10 darab oar- és két pár scull-lapáttal egészítettük ki. Régi tervünk szerint korhadttal járóinkat ez évben jól bevált vashidakra eszerélhetjük ki.

Örömmel regisztráljuk továbbá, hogy az elmúlt tavasszal clubházunk elektrifikálása is megvalósult, miáltal a világítás és víz-ellátás kérdése nyugópontra jutott. Gondot fordítottunk clubházunk karbantartására, helyiségeinket kijavítottuk, kimeszeltettük, a tetőt pedig kátrányoztattuk. Telkünk megnagyobbítására a Földművelésügyi Ministerium engedélyével további 146 ölet vettünk bérbe. Ez új terület felhasználása azonban a jövő évre marad.

Költségelőirányzatunkat tárgyvalva, meg kell említenünk, hogy a jövő évi regattán való megfelelő szerepelhetés céljából okvetlenül szükségessé válik egy verseny-nyolcas és doublo beszerzése. Minthogy azt tagjainknak már egyébként is erősen igénybevett áldozatkészségéből fedezni nem tudjuk, kérelemmel járultunk az Országos Testnevelési Tanácshoz s minden reménységünk megvan arra, hogy megfelelő segélyben fogunk részesülni. A költségelőirányzatban szereplő tételek közül ki kell emelnünk a versenyköltségekre, a tutaj javítására, valamint új emeleti és tetőkorfát átépítésére beállított tételeket. A működő tagok legmagasabb számát 125-ben, az 1928-ban fizetendő tagdíjat a működő tagoknál évi 120 pengőben, a pártoló tagoknál pedig 36 pengőben kérjük megállapítani.

Eszlendők lelkes előkészítő munkája után ez évi jelentésünkben egyesületünknek eredményekben gazdag időszakáról számolhattunk be. Biztosak vagyunk abban, hogy az 1927. évi diadalmasnak mondható szereplésünk tagjainkból nemcsak a clubbüszkeséget, az elért eredmények feletti igaz örömet, hanem az erő és szépség kultusza iránti rajongó lelkesedést és a további nagyobb célok elérésére is elégséges fanatikus munkára való elszántságot váltja ki. Az elkövetkező még eredményesebb esztendő reményében köszöntjük clubtársainkat és kérjük a T. Közgyűlést, hogy jelentésünket és a beterjesztett zárszámadásunkat tudomásul venni, a jövő évi költségvetést megállapítani és úgy a tisztikarnak, mint nekünk a felmentvényt megadni méltóztassék.

Budapest, 1928 március hó.

A VÁLASZTMÁNY



Téli training a Szövelségi Kaszárhelyiségében

## Vagyon

## Mérlegkimutatás

Pénzkészlet .....	775:83
Adások .....	224:—
Leltár .....	1:—
Ház .....	1:—
<b>Egyenleg</b>	<b>2.954:82</b>
	<b>3.956:65</b>

## Kiadás

## Eredménykimutatás

Kezelésihiányáthozat az 1926. évről .....	1.890:53
Költségek .....	18.120:34
	<b>20.010:87</b>

Budapest, 1927

Marton Jenő s. k.  
ellenőr.

Rados  
pénz-

Apfel Dezső s. k.

Fuchs  
számvizsgáló

## 1927 december 31-én

## Teher

Hitelezők és banktartozásunk .....	3.551:47
Elszámolások .....	405:18
	<b>3.956:65</b>

## 1927 december 31-én

## Bevétel

Tagdíjak és belépési díjak 1927. évre .....	9.747:20
„ 1926. évre .....	474:90
Tenniszdíjak .....	198:95
Eladott hajók és adományok .....	4.235:—
Országos Testnevelési Tanács segélye .....	2.400:—
<b>Kezelési hiány</b>	<b>2.954:82</b>
	<b>20.010:87</b>

december 31

A könyvelésért:

Oszkár s. k.  
táros.

Székely György s. k.

Lajos s. k.  
bizottsági tagok.

Radó Andor s. k.





**Bevétel**                      **Költségelőirányzat az 1928. évre**                      **Kiadás**

	Pengo			Pengo	
Tagdíjak:			Személyzet fizetése	3.908	—
90 rendes tag á 120 pengő	10 800	—	Anyagok és szerelvények új hajókhoz	1 650	—
15 pártoló tag á 36 pengő	540	—	Anyagok és szerszámok karbantartása	800	—
új tagok belépési díja	1.000	—	Épületek karbantartása	600	—
Tenniszdíjak	480	—	Kertápolás és új telepítvények	800	—
Hajók eladása	820	—	Tenniszpálya	480	—
Várható rendkívüli bevételek	3.500	—	Világítás és vizellátás	600	—
Hiány	5.316	82	Fűtés	400	—
			Telefonelőfizetés	200	—
			Adók és területbér	300	—
			Biztosítás	240	—
			Nyomtatványok, szaklapok, portó	400	—
			Betegpénztári járulékok	160	—
			Szövetségi tagdíj	500	—
			Nevezési díjak	400	—
			Versenyköltségek	1.500	—
			Race-nyoleas és doublo beszerzése	3.000	—
			Új lapátok beszerzése	80	—
			Új emeleti és tető-korlát	500	—
			Tutajjavítás	1.200	—
			Téli kasztlítás	320	—
			Kifizetetlen számlák	744	—
			Tartozás folyószámlán	2 954	82
	22.456	82		22.456	82

## Hajóállomány 1927. év végén

Szám	N é v	A hajó neve	Megjegyzés
1	Budapest	Nyolcvezős, palánkos, kormányval	
2	Váze	.. ..	
3	Névtelen	.. verseny ..	
4	Komárom	Négyvezős, palánkos ..	
5	Pozsony	.. ..	
6	Előre	.. ..	
7	Névtelen	.. ..	
8	Győr	.. verseny ..	
9	Arad	.. palánkos, félverseny	
10	Bubi	.. verseny, kormányval	
11	Vihar	Pairoar palánkos ..	
12	Rák	.. ..	
13	Esztergom	Hárompárevezős, palánkos, korm. nél.	
14	Ládó	Két .. ..	
15	K ezdet	Egy .. .. kormányval	
16	Magány	.. .. .. korm. nél.	
17	N yil	.. .. verseny ..	
18	B ella	.. .. palánkos .. ..	Magántulajdon
19	C irmos	.. .. ..	
20	N évtelen	.. .. ..	
21	S zeged	.. .. félverseny .. ..	
22	S zunyog	.. .. verseny .. ..	
23	B itang	.. .. ..	
24	B umli	Belvillás, kétevezős, kormányval	
25	S idi	Canoe	
26		Átkelő esónak	
27		.. ..	



*FTC-BEC klubközi versenyben győztes négyesünk  
(Helyes, Gyurkóczy, Szabó, Ballya vezérevezős,  
Markovits korm.)*



*Helyes és Markovits  
scullistáink.*

## Működési kimutatás 1927. évről

Sor- szám	Tag neve	Megtett kilo- méter	Hajóba szállá- sok száma	Sor- szám	Tag neve	Megtett kilo- méter	Hajóba szállá- sok száma
1	Gyurkóczy Károly	2622	269	39	Apfel Dezső	445	21
2	Ballya Hugó	2268	222	40	Marton Jenő	384	31
3	Szőke Béla	1942	147	41	Rados Oszkár	374	28
4	Kern Lajos	1636	166	42	Bálint Nándor	340	29
5	Kurtz Jenő	1571	84	43	Hajdusek Károly	337	41
6	Viola Gábor	1553	124	44	Greiner Sándor	331	27
7	Szabó László	1543	176	45	Raróti Jenő	310	20
8	Keleti Oszkár	1380	91	46	Reitter Miklós	296	34
9	Ravasz Ottó	1309	99	47	Dr. Radó Gyula	259	17
10	Fuchs Lajos	1303	78	48	Gerő Sándor	251	15
11	Dr. Andor László	1253	116	49	Breszlauer Artur	242	17
12	Körner Mihály	1110	43	50	Radó Andor	216	14
13	Helyes József	1086	138	51	Vágó Miklós	212	14
14	Lonkai István	1080	96	52	Simon Ferenc	205	27
15	Markovits István	1076	119	53	Sulzbeck István	193	22
16	Dr. Téri Miklós	998	50	54	Munk Mór	188	28
17	Schächter Miklós	893	57	55	Szegő Imre	175	19
18	Csillag Imre	867	76	56	Erdős Vilmos J.	164	17
19	Molnár István	867	98	57	Székely György	156	12
20	Ledner Rezső	805	71	58	Strasser Ödön	151	14
21	Radó Artur	735	27	59	Domonkos Pál	145	12
22	Dukesz Géza	696	50	60	Bodor Béla	140	10
23	Königstein Imre	645	13	61	Szánló Endre	128	18
24	Pártos Zsigmond	622	15	62	Borsódi György	108	13
25	Hochenberg Lipót	617	24	63	Dr. Nagy József	94	17
26	Reisz Pál	595	63	64	Milch József	86	4
27	Kertész Pál	592	39	65	Szenes Rezső	78	11
28	Faragó Ferenc	583	47	66	Spitzer Frigyes	72	6
29	Horváth István	562	36	67	Sándor Alfonz	44	4
30	Licht Vilmos	561	52	68	Ródosai Pál	40	6
31	Dr. Pór Aladár	551	37	69	Wahl Frigyes	27	5
32	Bányai Béla	542	57	70	Dr. Horváth Miksa	16	3
33	Mérei Ernő	540	53	71	Garai István	10	3
34	Bermann József	533	51	72	Komorner Artur	8	2
35	Mayersberg Dániel	529	41	73	Ladányi Ferenc	4	1
36	Dr. Ledner Sándor	520	22	74	Fried Sándor	3	1
37	Gyulai Vilmos	466	32	75	Dr. Bokor János	3	1
38	Heller Vilmos	460	44		Vendégek	1558	172
					Összesen	45.304	3762

## Összehasonlító táblázat az 1920—27. évekről

Év	Összes tagok száma	Működő tagok száma	Megevezett kilométerek száma	Hajóba szállások száma	A legtöbbet evezett tag által megtett kilométerek száma	Hányan eveztek legalább 1000 km-t
1920	77	54	29.353	2507	1802	8
1921	82	49	29.159	2183	2195	10
1922	89	55	21.526	1757	1535	3
1923	96	59	27.434	1927	1542	4
1924	100	59	30.161	1991	2112	5
1925	101	63	32.760	1422	2036	8
1926	106	68	36.341	2953	2231	11
1927	120	75	45.304	3762	2622	15

### Hajók használati kimutatása 1927. évben

Sor- szám	A hajó neve és minősége	Hányszor lett használva
1	„Magány“ palánkos skiff . . . . .	224
2	„Komárom“ palánkos négyes . . . . .	95
3	„Rák“ palánkos pair-oar . . . . .	95
4	„Kezdet“ palánkos skiff korm. . . . .	92
5	„Pozsony“ palánkos négyes . . . . .	96
6	„Bitang“ race-skiff . . . . .	77
7	„Budapest“ palánkos nyolcas . . . . .	75
8	„Lidó“ palánkos doublo . . . . .	70
9	„Szeged“ palánkos skiff . . . . .	70
10	„Sidi“ canoe . . . . .	65
11	„Szunyog“ race-skiff . . . . .	55
12	„Esztergom“ palánkos triple-scutt . . . . .	46
13	„Vihar“ palánkos pair-oar . . . . .	46
14	„Győr“ race-négyes . . . . .	45
15	„Nyil“ race-skiff . . . . .	45
16	„Arad“ palánkos négyes . . . . .	41
17	„Bumli“ belvillás pair-oar . . . . .	40
18	„Bella“ palánkos skiff . . . . .	33
19	„Cirmos“ palánkos skiff . . . . .	25
20	„Vác“ palánkos nyolcas . . . . .	10
21	„Előre“ palánkos négyes . . . . .	9
22	„Évi“ palánkos doublo . . . . .	3
23	„Babám“ palánkos skiff korm. . . . .	2
24	„Tódor Sándor“ palánkos doublo . . . . .	1

### Kirándulások kimutatása 1927. évben

Sor- szám	H o v á	Hány hajóval
1	Lidó és Lidó körül . . . . .	229
2	Megyer . . . . .	158
3	Margitsziget körül . . . . .	74
4	I. átemelő . . . . .	40
5	Római fürdő . . . . .	31
6	Szent-Endre-sziget alsó csúcsa . . . . .	30
7	Horány . . . . .	30
8	Romok . . . . .	20
9	Göd . . . . .	27
10	Luppa körül . . . . .	26
11	Duna-strand . . . . .	25
12	Tüzes . . . . .	22
13	Sz.-Monostor . . . . .	15
14	II. átemelő . . . . .	14
15	Leányfalu . . . . .	9
16	Szent-Endre . . . . .	7
17	Csepeli öböl . . . . .	4
18	Révesárda . . . . .	3
19	Kajlinger-villa . . . . .	3
20	Szent-Endre-sziget körül . . . . .	2
21	Nagymaros . . . . .	2
22	Dunabogdány . . . . .	2
23	Tabi . . . . .	2
24	Linz . . . . .	1
25	Esztergom . . . . .	1
26	Nógrád-Verőce . . . . .	1
27	Vác . . . . .	1
28	Krokodilus-csárda . . . . .	1

## A „Budapest“ Evezős Club tulajdonában lévő díjak

### a. Véglegesen megnyert díjak:

1. ezüstserleg (Szövetségi díj, junior skiff 1926. Nagyregatta, Budapest)
2. „ (Szövetségi díj, junior skiff 1926. Szeged)
3. „ (Szövetségi díj, junior skiff 1927. Budapest)
4. „ (Szövetségi díj, ujonge skiff 1927. Budapest)
5. „ (Szövetségi díj, junior doublo 1927. Budapest)
6. „ (Wiener Ruderverband, II. oszt. doublo 1927. Grosse Regatta, Wien)
7. „ (Szövetségi díj, junior négyes 1927. Budapest)

### b. Vándordíjak:

1. ezüstszober (Szövetségi díj, Államdíj 1922. Nagyregatta, Budapest)
2. bronzszober (Wiener Ruderverband ujonge skiff 1927. Grosse Regatta, Wien)
3. ezüstserleg (FTC Springer-vándordíj 1927. Budapest)

### c. Emlékokmányok:

1. Ujonge skiff 1924. Wien
2. Szövetségi ezüst emlékplakett 1920.
3. FTC bronzplakett 1922.

### Egyesületi díjak:

1. Kálmán Henrikné vándordíja: bronz szoboresoportozat, nyolcas verseny számára.
2. Magyar Pálné vándordíja: ezüstserleg, nyilvános versenyeken legjobban szereplő tagtársunk számára.
3. Mérei József nevében alapított vándordíj: ezüstplakett skiff számára.
4. eörsi Balog Bruno vándordíja: ezüstserleg korm. nélküli doublónak.
5. Todor Sándor emlékére alapított vándordíj: bronzrelief márvány alapon, kormányos négyes számára.

## Nyilvános versenyben győztes tagok

Dr. Andor László:

1927. junior négyes (Bajnoki regatta, Budapest)

Ballya Hugó:

1927. junior négyes (Bajnoki regatta, Budapest)

1927. junior négyes (Clubközi verseny, FTC)

1927. junior négyes (Clubközi verseny, BEC—FTC)

Bányai Béla:

1922. junior négyes (Államdíj, Nagyregatta, Budapest)

Gyurkóczy Károly:

1927. junior négyes (Bajnoki regatta, Budapest)

1927. junior négyes (Clubközi verseny, FTC)

1927. junior négyes (Clubközi verseny, BEC—FTC)

Janosdeák Jenő:

1922. junior négyes (Államdíj, Nagyregatta, Budapest)

Helyes József:

1922. junior négyes (Államdíj, Nagyregatta, Budapest)

1924. ujonge skiff, Wien

1926. junior skiff, Budapest

1926. II. oszt. senior skiff, Szeged

1927. junior skiff, Budapest Nagyregatta

1927. junior doublo, Budapest

1927. II. oszt. doublo, Wien, Grosse Regatta

1927. junior négyes (Clubközi verseny, FTC)

1927. junior négyes (Clubközi verseny, BEC—FTC)

Kern Lajos:

1927. junior négyes (Bajnoki regatta, Budapest)

Markovits István:

1927. ujonge skiff (Budapest, Nagyregatta)

1927. junior doublo (Budapest, Nagyregatta)

1927. ujonge skiff (Grosse Regatta, Wien)

1927. II. oszt. doublo (Grosse Regatta, Wien)

1927. junior négyes (Clubközi verseny, FTC)

1927. junior négyes (Clubközi verseny, BEC—FTC)

Marton Jenő:

1922. junior négyes (Államdíj, Nagyregatta, Budapest)

Szabó László:

1927. junior négyes (Bajnoki regatta, Budapest)

1927. junior négyes (Clubközi verseny, FTC)

1927. junior négyes (Clubközi verseny, BEC—FTC)

Szőke Béla:

1922. junior négyes (Államdíj, Nagyregatta, Budapest)

## A TAGOK NÉVJEGYZÉKE

### Alapítók:

BARÓTI JENŐ  
LANTOS ERNŐ

Dr. LANG LAJOS  
MAGYAR PÁL  
SPORTKEDVELŐK KÖRE

MÉREI JÓZSEF  
MÉREI ERNŐ

### Rendes tagok:

1. Dr. Andor László, Budapest, IV., Váci-utca 25.  
Apfel Dezső, Budapest, X., Timót-utca 1. Telefon: J. 378--13.  
Ballya Hugó, Budapest, VII., Damjanich-utca 41.  
Dr. Bán Imre, Budapest, V., Arany János-utca 25. Telefon: 252--80.
5. Bálint Nándor, Budapest, VI., Izabella-utca 73. Telefon: 339--09.  
Bányai Béla, Budapest, VIII., Baross-utca 89. Telefon: 241--71.  
Baróti Jenő, Budapest, VI., Teréz-körút 52. Telefon: 102--01.  
Bermann József, Budapest, Keleti Károly-utca 41. Telefon: 131--69.  
Bodor Béla, Budapest, VIII., Népszínház-utca 31. Telefon: J. 418--77.
10. Borsódi György, Budapest, VI., Király-utca 51. Telefon: 273--40.  
Breslauer Artur, Budapest, V., Báthory-utca 5. Telefon: J. 339--99.  
Csillag Imre, Budapest, VII., Aréna-ut 68.  
Delej László, Budapest, V., Falk Miksa-utca 30. Telefon: 271--71.  
Deutsch Sándor, Budapest, VI., Lendvay-utca 16. Telefon: 299--17.
15. Domonkos Pál, Budapest, V., Hold-utca 1. (Orion) Telefon: 257--51.  
Drach Gyula, Budapest, VII., Hernád-utca 43. II. 4. Telefon: 274--30.  
Dukesz Géza, Budapest, I., Beresényi-u. 10. Tel.: J. 409--88, 208--95.  
Engel Ferenc, Budapest, VI., Andrássy-ut 52.  
Erdős Vilmos József, Budapest, II., Lövház-utca 26. Tel.: L. 974--42.
20. Faragó Ferenc, Budapest, VI., Béke-tér 6. Telefon: L. 914--14.  
Dr. Faragó József János, Budapest VI., Király-u. 76. Tel.: 335--92.  
Fried Sándor, Budapest, VII., Kertész-utca 41. Telefon: 228--56.  
Fuchs Lajos, Budapest, VI., Vörösmarty-utca 73. Telefon: 920--75.  
Garai István, Budapest, III., Zsigmond-utca 21--23. Telefon: 264--73.
25. Gerő Sándor, Budapest, VII., Damjanich-utca 38. Telefon: J. 409--93.  
Goldmann Dezső, Budapest, IX., Lónyai-utca 36. Telefon: J. 329--21.  
Greiner Sándor, Budapest, IX., Öllői-ut 25. Telefon: J. 303--77.  
Gyurkóczy Károly, Budapest, VIII., Örömvölgy-utca 18.  
Gyulai Vilmos, Budapest, V., Pozsonyi-ut 4/c. Telefon: 244--43.
30. Hajdu János, Budapest, VIII., Főherceg Sándor-utca 19.  
Heller Vilmos, Budapest, III., Zsigmond-utca 21--23. Telefon: 276--86.  
Helyes József, Pestszentlőrinc, Áll. telep. 6. sz. ház, 1 lak. T.: 304--72.  
Dr. Heller László, Budapest, V., Sas-utca 4. Telefon: L. 979--59.  
Heltai Béla, Budapest, VI., Eötvös-utca 38. Telefon: 975--46.
35. Herz Simon, Budapest, III., Zsigmond-utca 21. Telefon: 273--40.  
Hochenberg Lipót, Budapest, I., Ág-utca 3.

- Horváth István, Budapest, IX., Ferenc-körút 42. Telefon: J. 349--01.  
Dr. Horváth Miksa, Budapest, IX., Ferenc-körút 42. Tel.: J. 349--04.  
Juhász Andor, Budapest, V., Arany János-utca 9. Telefon: J. 339--99.
- 10. Kálmán Henrik, Budapest, VII., Stefánia-ut 69. Telefon: J. 330--05.  
Kálmán Sándor, Budapest, VII., Stefánia-ut 33. Telefon: J. 456--15.  
Keleti Oszkár, Budapest, VII., Akácfa-utca 43. Telefon: 231--22.  
Kern Lajos, Budapest, VII., István-ut 38. Telefon: 273--40.  
Kertész Pál, Budapest, V., Tátra-utca 3. Telefon: 272--81.
- 15. Kertész Zoltán, Budapest, V., Szabadság-tér 7. Telefon: 363--11.  
Koródi Sándor, Budapest, II., Nyul-utca 20. Telefon: 279--62.  
Königstein Imre, Budapest, VII., Erzsébet-körút 8.  
Körner Mihály, Budapest, VI., Teréz-körút 43. Telefon: 107--89.  
Kurtz Jenő, Budapest, VI., Eötvös-utca 27. Telefon: 280--02.
- 50. Ladányi Ferenc, Budapest, VI., Aradi-utca 8. Telefon: 903--26.  
Dr. Láng Lajos, Budapest, IV., Veres Pálné-utca 7. Tel.: J. 374--18.  
Lantos Ernő, Budapest, I., Ménesi-ut 8/b. Telefon: J. 414--16.  
Dr. Lédner Sándor, Budapest, VIII., Luther-utca 1/a.  
Lédner Rezső, Budapest, VIII., Luther-utca 1/a.
- 55. Licht Vilmos, Budapest, III., Zsigmond-utca 21. Telefon: 276--86.  
Lonkai István, Budapest, V., Akadémia-utca 13. Telefon: J. 368--28.  
Magyar Pál, Budapest, VI., Bajza-utca 26. Telefon: 252--73.  
Markovits István, Budapest, VII., Wesselényi-utca 4. Telefon: 273--40.  
Marton Jenő, Budapest, VII., Elemér-utca 14. Telefon: 976--50.
- 60. Mayersberg Dániel, Budapest, III., Zsigmond-u. 21--23. Tel.: 276--86.  
Dr. Márkus Andor, Budapest, V., Mária Valéria-utca 12. Tel.: 330--83.  
Mérei Ernő, Budapest, V., Vilmos császár-ut 5. Telefon: 152--07.  
Munk Mór, Budapest, III., Szemlőhegy-utca 20. Tel.: 228--84, 906--53.  
Dr. Nagy József, Budapest, VII., Erzsébet-körút 29. Tel.: J. 421--70.
- 65. Nagy Rezső, Budapest, III., Zsigmond-utca 21--23. Telefon: 276--86.  
Palotai Ödön, Budapest, VII., Személynök-utca 16.  
Pártos Zsigmond, Budapest, III., Zsigmond-utca 21--23. Tel.: 292--65.  
Dr. Pór Aladár, Gőd, XXIX. utca 8/c. Telefon: 237--11.  
Radó Andor, Budapest, VII., Izabella-tér 1.
- 70. Radó Artur, Budapest, III., Zsigmond-utca 21--23. Telefon: 276--86.  
Dr. Radó Gyula, Budapest, VI., Eötvös-utca 29. Telefon: 128--21.  
Rados Oszkár, Budapest, II., Kékgolyó-utca 20/a. Telefon: 273--40.  
Ravasz Ottó, Budapest, V., Bank-utca 3. Telefon: 965--49.  
Reisz Pál, Budapest, V., Falk Miksa-utca 30. Telefon: 976--47.
- 75. Reitter Miklós, Budapest, V., Bálvány-utca 2. Telefon: 327--32.  
Ródosai Pál, Budapest, V., Bálvány-utca 19.  
Róth Kornél, Budapest, V., Mária Valéria-utca 10.  
Rudas Pál, Budapest, V., Személynök-utca 16. Telefon: 129--28.  
Sándor Alfonz, Budapest, III., Zsigmond-utca 21--23. Tel.: 257--08.
- 80. Schächter Miklós Mihály, VIII., József-u. 61. T.: 368--26, L. 972--95.  
Somló Sándor, Budapest, VII., Stefánia-ut 71.  
Simon Ferenc, Budapest, I., Kemenes-utca 12.  
Spitzer Frigyes, Budapest, VI., Bajnok-utca 17. Telefon: 273--40.  
Strasser Ödön, Budapest, III., Zsigmond-utca 21--23. Tel.: 276--86.

**Július 8. Reggel.**

Kellemes ébredés, elébünk tárul a Wachau gyönyörű panorámája, amelynek rajongó bámulatában szinte észrevétlenül szalad az idő és befutunk Linzbe. Változatosság kedvéért újra kis vámkellemetlenség. A hajót a Pirat klubháza helyett a várócsarnokban helyezük el. Átvonulás új kvartélyunkba, egy szállodába. Este séta, majd hegyivasuton kirándulás a Postlinberg-re. Ez a linzi Svábhegy. Hajdan kolostor és erősség, ma modern szálloda és étterem. Gyönyörű panoráma. Olcsó. Nemesak a panoráma, az étterem is

**Július 9.**

Korán kelünk. Kezdődik az igazi túra, égünk a vágytól, hogy végre a vámlisztekkel és hajósokkal való szélmalomharcot a Duna árja váltsa fel.



*Útban Linz felé...*

Inkább nekünk való fegyvernem. Itt már csak izmainkra, evezőinkre, no meg szép időre van szükségünk.

Tévedtünk, evezős tervez, vámhivatal végez. Hajónkat csak 75 schilling lefizetése ellen adják ki azzal, hogy ez összeget Hainburgban visszakapjuk. Abban a reményben, hogy ez volt az utolsó akadály, költözünk targoncán, kocsin a Pirat klubház talpjára. Most látjuk, hogy sok a csomagunk. Lázás gyömöszölés, mindenki helyén van. A csomagok is. Indulás. Végre vizen, rövidesen vízben. A kiszáradt hajónk megtelik vízzel, ügyel-bajjal a Viking clubházhoz érünk, kiöntjük a vizet. Akkorra a négyes megdagadt. A daganatot dr. Téri operálja. Sikerral. Ballag már az öt evezős tovább, tovább. A víz rohanó árja ragad magával bennünket.

gulatban félegy órakor Wallseebe érkezünk. Kis falucska, mintha csak háttérül szolgálna Salvator herceg monumentális kastélyához. Villásreggeli egy eldugott kis turistakocsmában. Annyira nem lehetett eldugva, hogy öt evezős éhségfűtötte orientálódási képessége rá ne találjon. A veszteségi listán eddig csak Misu sapkája szerepel. A hűtlen elhagyási eljárás említett tagtársunk ellen megindul.

Megindul a csapat is, következik utunk legcsodásabb része. A szépségben szinte versenyeznek a természet színes játékaival a középkori építészet romjaival. A verseny győztese a Duna, amely 18 kilométer sebességgel ragad bennünket. Az isteni színjátékon elbámulva, szinte nem is evezünk. Amerikázunk, hogy erőt gyűjlthessünk, mert térképünk veszedelmes szakaszokat jelez. Erősen megfogjuk a hajót, mert már feltűnik a Grein-i cataract. Pártos energikus és ügyes kormányzása mellett baj nélkül vesszük a hírhedt vizesést, amely már több szerencsétlenségnek lett okozója. Strudennél már megszoktuk a „talajt” és simán ájtottunk a veszélyes zónán. Boldogan lélezkünk fel és azt az indítványt, mely szerint a parton cipeljük vissza a hajót és még egyszer evezzük át a Grein-Struden-i szakaszt, egyhangulag leszavazzuk.

Kis vártatva feltűnik az egyik kies fekvésű völgyben a Koburgok hatalmas vára, csábítóan, hívogatóan, azonban mivel a parton nyomát sem látjuk annak a nagy készülődésnek, melyet egy ilyen csapat érkezésekor joggal elvárhatna az ember, elhatározzuk, hogy szigorúan ragaszkodva eredeti programunkhoz, lbbsben töltjük az éjszakát.

Félhét táján meg is érkezünk, kikötőhely nincs, végre a szemben fekvő parton akad a sziklák között egy 2—3 négyzetméteres kis kajak-kikötő talp. Nagy ügyel-bajjal kikötünk, vigyázva felvisszük kényes 12 méteres regattánkat egy évszázados fogadó udvarára, bérelünk egy komfortos, 4 bakos kocsiszínt, ahol hajónkat éjszakai nyugalomra helyezzük.

Műsorunk következő száma fürdés. De csak félkézzel, a másikkal fogózkodunk a talp láncába. Öltözésnél szomorúan constatáljuk, hogy ruháink hajdan jobb színeket láttak. Azután vacsora, kitűnő, bőséges, olcsó. Az étkezésnek ezt a három jó tulajdonságát együtt sohasem tapasztaltuk többé utunk folyamán. Felejthetetlen, hangulatos est, melynek sikerében közreműködik a holdsütötte, ezüstösen csillogó, rohanó Duna és a nagy esend. Jók voltak még a csendet megtörő Angelus hangja és a pihenés.

**Július 10.**

Korán kelés. Legtovább dr. Téri alszik. Hiába, ő ellensége mindenfajta kelésnek. Bucusu, utunknak e kedves állomásától. Nehéz, keserves vüzrebocsájtása hajónknak. Utifelszerelés kiegészítése.

Evezünk egyenletes tempóban, dr. Téri veszi át a kormányzást. Melk felé. A tempót vihar zavarja meg. Mert nem is igazi a tura vihar nélkül. Amint másnap Bécsben megtudtuk, a Szászországban dühöngő orkán egy nyulványa kapott el bennünket. Összes erőtartalékaink frontbvetésével próbálunk az öbölbe evezni, de még így sem sikerül. Végre kiegyezünk egy homokzátonyban, ahol hajónkat a körülményekhez képest eléggé vé-

85. Sulzbeck István, Budapest, III., Zsigmond-utca 21–23. Tel.: 276 85.  
 Szabó László, Budapest, VI., Podmaniczky-utca 35.  
 Szegő Aladár, Budapest, II., Ribáry-utca 3. Telefon: 994–90.  
 Szegő Imre, Budapest, IV., Váci-utca 84. Telefon: J. 401–73.  
 Székely György, Budapest, VII., Hungária-körút 155. Tel.: 273 40.
90. Szemes Rezső, Budapest, II., Batthyány-utca 59.  
 Szőke Béla, Budapest, V., Vilmos császár-ut 32. Telefon: 273 40.  
 Dr. Téri Miklós, Budapest, III., Bécsi-ut 132. Telefon: 294–66.  
 Vadász Emil, Budapest, V., Falk Miksa-utca 15. Telefon: 273 40.  
 Vágó Miklós, Budapest, V., Báthory-utca 5.
95. Viola Gábor, Budapest, VII., Izabella-utca 5.  
 Wahl Frigyes, Budapest, V., Aulich-utca 4. Telefon: 996–04.

### Vidéken és külföldön tartózkodó tagok:

- Baróti József, Szeged.  
 Dr. Bokor János, Milano.  
 Hajós József, Szeged.
100. Komorner Arthur, Andornok, up. Kistálya.  
 Mérei József, Wien.  
 Milch József, Sanghai  
 Pollner Dezső, Szabadszállás.  
 Rónai Imre, Nagylak,
105. Stricker Ferenc, Szeged.

### Pártoló tagok:

- Barber Pál, Budapest, V., Vilmos császár-ut 24. Telefon: 217–15.  
 Bálint Nándorné, Budapest, VI., Izabella-utca 73.  
 Fényes Artur, Budapest, II., Retek-utca 69. Telefon: 127–84.  
 Forgács Jenő, Budapest, VI., Szondy-utca 90. Telefon: 273–40.
110. Fuchs Lajosné, Budapest, VI., Vörösmarty-utca 73.  
 Gerő Sándorné, Budapest, VII., Damjanich-utca 38.  
 Hochenberg Lipótné, Budapest, I., Ág-utca 3.  
 Katona Nándor, Budapest, VII., Damjanich-utca 7. Tel.: J. 371 00.  
 Pártos Zsigmondné, Budapest, III., Zsigmond-utca 21–23.
115. Rados Oszkárné, Budapest, II., Kékgolyó-utca 20/a.  
 Ravasz Ottóné, Budapest, V., Bank-utca 3.  
 Radó Andorné, Budapest, VII., Izabella-tér 1.  
 Dr. Radó Ernő, Budapest, V., Tatra-utca 4. Telefon: 362–16.  
 Szirány Jenő, Budapest, VII., Akácfa-utca 45. Telefon: 273–37.
120. Weiber Ernő, Budapest, III., Zsigmond-utca 21–23.

## Riport a Linz-budapesti evezős turáról

Clubunknak az elmúlt év versenyein elért szép győzelmeit kilométerekkel is be akarván tetézni, megszületett a fenti turaut eszméje. Magának a turaútnak megszületése nehezebben ment. Tizenöt tagról volt szó eleinte, amely létszám azonban a különböző akadályozások folytán végeredményben ötre apadt le, ami halálozási arányszámnak sok, születési arányszámnak kevés, de egy ilyen turára éppen elég. Eltekintve még, hogy az ötödik tagtársunkat: Königsteint az indulás előtt való napon szerencsés kinaen-telű motorbiciklibaleset érte, elég kedvező auspiciumok között indultunk útnak a Jupiter fedélzetén

1927 július 6-án

dr. Téri, Pártos, Körner, Königstein, Kurtz és last not least a 12 méteres, vízumokkal kibélelt, új forgóvillás négyes.

A hajó kapitánya igen kedves, szolgálatkész ember, gyorsan megbarát-kozott velünk és barátságának Bécsben hasznát is vettük. Szobon a vám-örök ólomzárt tesznek regattánkra.

Július 7.

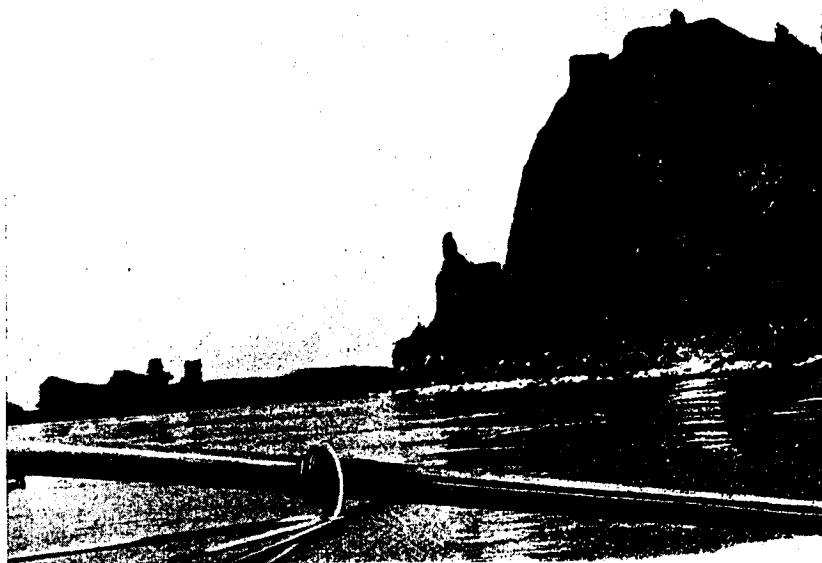
Kellemes szép nap. Internacionális közönség a feldélzetén. A vízállás alacsony, a hajózás igen nehéz, a Csallóköz sok Dunaágában csak a pilóták ismerik ki magukat. Ők kormányozzák a hajót, csak így lehet a főágban megmaradni. A vidék csodálatos. Vadregényes nádasok, vízimadarak. Pozsony ősi vára, majd Dévény romjai. Kétórás késéssel érünk Wienbe, kellemtelen meglepetés: a D. G. T. egy mult évben történt balesetre való hivatkozással megtagadja hajónk továbbvitelét, a kapitány minden közben-járása eredménytelen. Lecipeltük a négyest a hajóról, a turaút reményét feladtuk. A négyest, sajnos, még nem. Mentőötlet. Mérei Józsi Bécsben élő tagtársunkhoz fordulunk, akinek energikus, célirányos után- és kijárással nem a turát sikerült feladni, hanem féltve őrzött négyesünket és pedig a Schönbrunn fedélzetén Linzig. Magunk cipeljük át a hajót is. A szomorú és csüggeteg hangulatot szélső jókedv váltja fel, amely a Prater egy vendéglőjében, Mérei Józsi társaságában elköltött vacsorában jut kifejezésre. Mérei tagtársunk által a D. G. T. vezérében szerzett hatalmas protektorunk-nak köszönhető az a paradicsomi élet, mely bennünket a „Schönbrunn“-on vár. Kabinokat nyitnak, poggyászuk elrendezve vár bennünket. A napi izgalmaktól kimerülve korán nyugovóra térünk.

A Választmány kéri a tagokat, hogy lakásuk, vagy telefonszámuk válto-zását, vagy helyeshitését az egyesület titkáránál jeleítsék be.



dett helyen elhelyezzük. Mi pedig számtalan éles kavicsos átbortorkálva, partot érünk és nagy kerülővel a városba jutunk. Melk a Duna völgyének egyik legrégebb városa, a házak évszázadosak.

Ebéd után séta jobbra, a vár felé. Világhírű apátsági templom, kinceseket érő kép- és könyvgyűjtemény. Visszafelé jövet, a szél is elcsendesedik már. A hajó kormányzását Misu veszi át. Úgyes leleményességgel kormányozta tekintetünket a kies fekvésű vidékről a parton sétáló csinos kis lányok felé. A wachau partok mentén új természeti szépségek, Stein. Spitz (falvak nevei), érdekes romok, majd Dürnstein vára következnek.



Wachau.

ahol kikötünk. Hajónkat egy parasztgazda csürjében „szalma“ bakokon helyezzük el. Ezen éjszakán a hajó pihent közülünk a legpuhább talajon.

A bennszülöttektől friss híreket kapunk. A lakosok száma mindössze 150. Dürnstein vára Oroszlánszívű Richárd börtöne volt.

Szombat este lévén, rengeteg autós week-endező. A várban lévő szálloda zsufolva. Hely csak a parasztgazdánál van, ahol a hajót puhára tettük. A várbástyán lévő étteremben vidám week-end hangulat. Jó wachau borok. Fogyasztunk még 185 képeslapot. Mámorosra irtuk vagy ittuk magunkat.

Sürgős lefekvés a jó puha anyaföldre. Hozzáálmodtuk hajónk alól a szalmát és kivétel nélkül mélyen és jól aludtunk.

### Julius 11.

A hajót a fantasztikus garabéból a Dunára visszük. Esős, borús időben közeledünk Bécs felé. Nemsokára kiderül. Szép napos idő kerekedik, feltűnik Tulln vára. Villásreggeli a hajóban kitűnő hangulatban. Tulln alatt nem tudunk kikötni. Hajónk a vizen marad, mi pedig az Öst. Kajak-Verein tutaján szállunk ki és ugyanott ebédelünk. Sürgés-forgás, kopácso-lás. A jó bécsiek háton hordozható gumicsónakjaikat fabrikálják össze, beleülnek és rohannak az árral hazafelé. Itt az a fő sport. Rá sem néznek egy primitív regattásra. Indulás. Bécs felé élénkülnek a partok, rengeteg fürdőző. A kritzendorfi strandon uzsonna. Majd sikerül elfognunk a záport és bőrig, vagy ha lehet, még tovább is ázva érünk az Ausztria club-házba, ahol testvéries fogadtatásban van részünk.

Lakás a Hotel Continentalban. Autótaxit vettünk, járjuk Bécsset, majd fáradtan, korán nyugovóra térünk.

### Julius 12.

Nagy öröm. A fiuk odahaza győztek a regattán. Dél előtt Badenbe visszük a győzelmi hírt egy clubtársunk feleségéhez. Délután kirándulás Laxenburgba, a kastély megtekintése, mely IV. Károly utolsó tartózkodási helye volt. Este vacsora Mérei Józsi tagtársunkkal egy nyári mulatóban.

### Julius 13.

Bucsu Bécestől fájó szívvel. Ideális szép evezős nap. Szorgalmasan evezünk, estére Gönyűben kell lennünk. Elhagyjuk Hainburgot, majd Dévénnyt és folytatjuk utunkat Pozsony felé. A pozsonyi regatta tagjai figyelemztetésére, a cseh határőrökre való tekintettel lemondunk a kiszállásról. Rövidesen a Csallóközben vagyunk. Keservesen tapasztaljuk, hogy ez a köz jól megérdemelten rászolgált nevére. Ezen megállapításunk indokait a következőkben vagyunk bátrak előterjeszteni: Alacsony vizállás, egyes ágak duzzasztókkal, gáttakkal körülbástyázva, helyenként zuhatagszerűen félmétert is esik a víz folyása. Még a mi kismereülésű hajónk is zátonyra fut. Jobban mondva, zátonyról-zátonyra. A sok mellékág utvesztőjétől félünk legjobban, azonban csak egyszer tapasztaljuk meg egy mellékág utvesztőjét. Ezt is hamar jóvátesszük, visszavezvén a főágba. Csak azokat a zátonyokat tudtuk volna feledni. A víz ilyenkor úgy elkapja a hajót, hogy a derékban kettétörés veszélye állandóan fenyegetett bennünket. No, de nem azért jöttünk mi olyan messziről, hogy a víz azt csináljon velünk, amit akar. Hála éberségünknek és megfeszített munkánknak, ezt a veszélyt elkerültük. Közben eltelt az idő, sőt, ebben itt evezni istenkísértés, tehát Gönyű előtt 12 kilométerrel, 130 kilométeres evezés után holtfáradtan kikötünk a cseh területen fekvő Szap községben fél 8 órakor.

Mint a héja csap le ránk 2 határcsendőr. Hosszas igazoltatás, vámvizsgálat, végre engedélyt kaptunk a kiszállásra. Hihetetlenül szegény község. Végleg kimerülve, vacsora és szállás után indulunk. A helység egyetlen kiskocsmájában, semmi vacsora, sem tej, sem tojás. Hosszas keresés után végre egy szoba, mely minden komfortot nélkülöz. Még az ágyat is. Alig akad a szobában pár talpalatnyi hely, ahol hátunkat megvethetjük.

**Julius 14.**

Reggel jó étvágygal ültünk volna reggelihez, amely azonban sehol sem volt kapható. Azután újra a vizen vagyunk és hiába, nincsen öröm ürmön nélkül: Gönyüig paskol bennünket a zivataros eső. Itt hiába szállunk ki, csak Szobon fogadják jelentkezésünket a magyar hatóságok.

Majd Komáromig meg sem állunk. Itt ebéd, egybekötve a tegnapi elmaradt vacsorával és a mai reggelivel. Sok időt veszünk. Mai végcélunkat elérendő, a csendesen hömpölygő Dunán erős iramban siklunk Esztergom felé. Ránkborul az esti félhomály; ha nem kellene folytatnunk a tempót, hát gyönyörködnénk a naplementében.



*Hazafelé...*

Végre a sötétségből kirajzolódik a primásváros fenséges Bazilikájának silhouetteje, a csillagként fénylő lámpák előttünnek, hosszas keresés után rátalálunk az Esztergomi Hajós Egylet klubházához vezető viziútra és bevezünk a város közepén fekvő bájos klubházba. Igen kedves, szivélyes, meleg fogadtatás, berendezkedünk éjjeli szállásra a modern klubházban. Két nap alatt 200 kilométert eveztünk. Kimerültségünket semmi más nem tudta legyőzni, mint a szigeten lévő Duna étteremből áthallatszó, oly régen nélkülözött cigányzene hangfoszlányai. Le is győzte. Ha csak rövid időre is, de átmentünk. Nemsokára elhatalmasodik rajtunk az úgy vonzereje és jól megérdemelt pihenésre hajtjuk fáradt, viharvert fejünket.

**Julius 15.**

Fájó szívvel bucsuzunk a turaut utolsó napján Esztergomtól, kényelmes tempóban érünk Szobra. Rettenetes hőség. Itt fürdéssel, no meg vám-

és utlevélvizsgálattal hűtjük le magunkat, majd tovább evezünk, elhagyjuk Dömöst és fél kettőkor Nagymaroson ebédelünk.

Utunk további része, közönséges vasárnapi tura jegyében zajlik le. Az elmaradhatatlan ünnepi vihar miatt a Pokol csárdában vesztegeltünk.

Boldogan evezünk tovább. Görnyedt hátakkal bár, de minden poklokon és „pukli“-kon keresztül érkezünk haza, klubtársaink ujjongó hurrázásai közepette: Fel-, meg- és letörve bár, de fogyva is...

Derék hajónk alapos rendbehozatala után bucsulakomához ülünk. Egy holdog, kedves tura emlékével válunk el egymástól...





Budapest, 1928. március 12.

**„BUDAPEST” EVEZŐS CLUB**

BUDAPEST 56 NÉPSZIGET

Telefon: L. 914—85.

## HIVATALOS JELÖLŐLISTA

a „BUDAPEST” EVEZŐS CLUB 1928. évi március hó 24-iki

közgyűlésére.

*Bányai Béla*  
*Delej László*  
*Garai István*

Alelnök: *Lantos Ernő*

Igazgató: *Gerő Sándor*

Helyettes

igazgató: *Merei Ernő*

Művezetők: *Helyes József*

*Szőke Béla*

Titkár: *Mayersberg Dániel*

Ügyész: *Dr. Láng Lajos*

Szertáros: *Furagó Ferenc*

Pénztáros: *Rados Oszkár*

Mérnök: *Kertész Pál*

Ellenőr: *Marton Jenő*

Háznagy: *Ravasz Ottó*

Gazda: *Radó Artur*

Jegyző: *Székely György*

### VÁLASZTMÁNYI TAGOK:

*Bányai Béla*

*Delej László*

*Garai István*

*Greiner Sándor*

*Gyulai Vilmos*

*Hochenberg Lipót*

*Pártos Zsigmond*

*Munk Mor*

*Sándor Alfonz*

*Spitzer Frigyes*

### SZÁMVIZSGÁLÓBIZOTTSÁGI TAGOK:

*Apfel Dezső*

*Fuchs Lajos*

*Radó Andor*

### ORVOS:

*Dr. Téri Miklós*

**Megjegyzés.** Három elnökségi tag 1927. évben már újra választatott; eszerint ez évben csak egy alelnöki pozíció töltendő be.